ПЕРВАЯ ЭКОНОМИКА МИРА

Свершилось! Кошмарные видения «золотого миллиарда» – о доминировании в экономике Мира Китая – в 2014 году стали реальностью. Валовой Внутренний Продукт Китая по покупательной способности стал первым в Мире. Международный валютный фонд, Всемирный банк и даже Центральное Разведывательное Управление вынуждены были поставить Китай на первое место в Мире. Цифры у вышеназванных организаций немного разнятся – от 17,6 трлн. долларов у ЦРУ до 18,1 у МВФ, но первое место Китаю присуждено единогласно. В боксе это называется «безоговорочной победой». Россия, кстати, этими же организациями поставлена на 5-6 места с 3,6 трлн. долларов, что в 5 раз меньше.

В 2014 году в Китае произведено: 2,5 млрд. т **цемента (60%** от мирового производства); 0,9 млрд. т **стали (49%** мирового производства); 0,6 млрд. т **чугуна (54%** мирового производства); 3,9 млрд. т **угля (47%** мирового производства); 1,5 млрд. т **железной руды (около 50%** от мира); 24 млн.т **алюминия (46%** мирового производства). **ДЛЯ ЧЕГО?** Для феноменального, не имеющего в мировой истории аналогов **СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО КИТАЯ;** возведения самых длинных в мире скоростных дорог, небоскрёбов, мостов, железнодорожных вокзалов, городов, аэропортов, фантастических авторазвязок в городах, крупнейших плотин, что замалчивается в России и, тем более, на Западе. В составленной мной таблице №1 приведены первые места Китая по ключевым финансовым и промышленным показателям.

Красным цветом в этой неизвестной большинству жителей планеты таблице, включая и принимающих решения, выделены те показатели, по которым доля Китая больше всего вместе взятого остального Мира. Именно в США подсчитали, что **Китай за три года** (2011-2013) **произвёл цемента больше, чем Штаты за 100 лет** (1901-2000): 6,6 млрд. тонн Китай и 4,5 млрд. т США! Американцы подсчитали, что таким количеством цемента можно было бы полностью забетонировать штат Гавайи!

Теперь буквально в несколько строк остановлюсь на тех феноменальных достижениях Китая, которые в прямом смысле поражают воображение.

За 20 лет Китай в 10 раз увеличил длину своих высокоскоростных автомагистралей и уверенно лидирует в Мире. В Мире – 330 000 км высокоскоростных дорог, из которых 112 000 находится в Китае и лишь 77 000 в США!

Таблица №1

Лидирующие показатели Китая в мире (по данным за 2013-14 гг.)			
Показатель	Продукция		% от общемирового уровня
	Ед. изм.	Количество	
Общие показатели экономики			
Внутренний валовый продукт с учётом покупательной способности, млрд. долл. (по данным МВФ)	млрд.долл.	18088	16,6
Международные резервы на конец года, включая золото (по данным World Bank)	млрд.долл.	3900	32,3
Внешнеторговый оборот (экспорт плюс импорт)	млрд.долл.	4300	
Экспорт товаров	млрд.долл.	2340	12,3
Базовые промышленные продукты			
Цемент	млрд.т.	2,5	60,0
Сталь (от мирового производства)	млрд.т.	0,8	40,0
Чугун	млрд.т.	0,6	54,0
Уголь	млрд.т.	3,9	47,0
Железная руда	млрд.т.	1,5	50,0
Алюминий (метллы)	млн.т.	24	46,0
Производство электроэнергии	млрд.кВт-ч	5650	
Производство электроэнергии из возабновляемых источников	млрд.кВт-ч	702	17,4
Промышленные продукты			
Корабли	млн.т. водоизмещения	766	45,1
Автомобили легковые	млн.шт.	23,7	27,3
Персональные компьютеры	млн.шт.	351	91,0
Мобильные телефоны	млрд.шт.	1,77	70,6
Кондиционеры	млн.шт.	109	81,0
Энергосберегающие лампы	млрд.шт.	4,3	80,0
Солнечные панели			80,0
Обувь	млрд.пар	12,7	63,0
Минеральные удобрения (в пересчёте на 100% питательных веществ)	млн.т.	68,9	~30
Химические нити и волокна	млн.т.	43,9	48,0
Бумага и картон	млн.т.	114	26,0
Сельское хозяйство			
Домашняя птица	млрд.голов	6,4	28,4
Морепродукты	млн.т.	62	37,0
Козы и овцы	млн.поголвья	370,6	17,50
Свиньи	млн.поголвья	460,7	48,30
Пшеница	млн.т.	116,2	17,00

Рис	млн.т.	199,2	28,00
Картофель	млн.т.	155,7	34,00
Помидоры	млн.т.	46,2	30,00
Горнодобывающая промышленность			
Металлы			
Сурьма	тыс.т.	121,0	77,5
Висмут	тыс.т.	1,45	50,0
Кадмий	***тыс.т***	7,0	31,6
Кобальт	тыс.т.	36,1	43,1
Молибден	тыс.т.	110	40,7
Олово	тыс.т.	149	43,4
Вольфрам	тыс.т.	60	77,7
Ванадий	тыс.т.	40	57,7
Редкоземельные металлы	тыс.т.	95	85,0
Германий			71,0
Индий			50,0
Галлий	т.	200	70,0
Золото	т.	428	15,3
Медь	млн.т.	6,5	30,9
Свинец	млн.т.	3	53,6
Цинк	млн.т.	5,1	37,7
Марганец	млн.т.	15,5	29,4
Ртуть	млн.т.	1,6	66,6
Нерудное сырьё			
Барит	млн.т.	3,5	41,6
Флюорит	млн.т.	6,6	71,7
Графит	млн.т.	1,8	81,8
Гипс	млн.т.	37	22,2
Магнезит	млн.т.	37	78,7
Фосфаты	млн.т.	108,5	46,2
Соль	млн.т.	64,6	22,5
Тальк	млн.т.	2,2	27,5
Слюда	тыс.т.	161	46,0
Строительство			
Скоростные автомагистрали (всего по Китаю)	тыс.км.	112	47,8
Скоростные железодорожные магистрали (всего)	тыс.км.	15,3	47,8
Общая площадь построенных зданий	млн.кв.м.	4230	

Мир создал на 2015 год 32 000 км высокоскоростных железных дорог, из которых в Китае построено 15 300 км, а в США – лишь 362 км. В России нет ни одной высокоскоростной дороги, т.к. таковыми признаются лишь те, где можно двигаться со средней скоростью больше чем 200 км/час. Самый длинный в Мире Даньян-Куньшанский виадук длиной 164,8 км, занесённый даже в книгу рекордов Гиннеса, построен как раз для высокоскоростной железнодорожной магистрали.

Крупнейшие железнодорожные вокзалы Китая – в Гуанчжоу, Шанхае, Женьшене, Ухане и во многих других городах, многократно превосходят по площади и комфорту крупнейшие ж/д вокзалы Европы: Парижский, Лейпцигский, Берлинский и любой другой.

Планируемый к вводу в 2018 году Пекинский аэропорт будет самым крупным терминалом Мира. Он сможет пропускать до 45 млн. пассажиров в год, будет иметь общую площадь 2680 гектаров, будет располагать девятью взлётно-посадочными полосами и обойдётся китайской казне в 13 млрд. долларов.

В Китае более 300 000 мостов, причём 1000 из них длиной более километра. Из 100 крупнейших вантовых мостов Мира 55 находится в Китае. Из 10 крупнейших морских мостов пять находится в Китае. Их стоит перечислить: Циндао – 42,5 км, Ханчжоу – 36, Янцунь – 35,8, Жуньян – 35,6 и Дунхай – 32,5 км. В 2016 году будет введён в строй мост Гонконг – Макао длиной 50 км, который и станет самым большим в Мире, оттеснив морской мост в Циндао на 2-е место.

Мост Гонконг – Макао соединит города самого большого мегаполиса в Мире в устье Жемчужной реки, где проживает 45 млн. человек.

Китай наконец-то осуществил «вековую мечту человечества» и построил здание, большее чем египетские пирамиды. Он ввёл в 2013 году New Century Global Centre – культурно-развлекательный центр в г. Чэнду, который в три раза превосходит по площади Пентагон. Его высота – 100 м, а стороны 500 на 400 м. Внутри находится самый большой в Мире искусственный пляж с искусственными волнами и даже с искусственным морским бризом. Для сравнения параметры самой большой пирамиды Хеопса: высота – 147 м, а стороны 230 на 230!

Гидроэлектростанция «Три Ущелья» является самой крупной в Мире: 22 тыс. МВт с максимальной же в Мире годовой выработкой электроэнергии – порядка 100 млрд кВт/час. В длину станция протянулась более чем на два километра, а высота плотины составляет 182 метра.

С 1994 по 2014 годы экономика Китая развивалась по графику стартующей ракеты, или по экспоненте, что следует из таблицы №2

Таблица 2. Производство основной промышленной продукции в Китае в год

Продукция	Ед. измерен.	1994 год	2014 год	2014/1994 %
Железная руда	Млн. т	250,6	1514,2	604,2
Сталь	Млн. т	92,6	823	888,8
Чугун	Млн. т	97,4	712	731,0
Газ	Млрд $м^3$	18,1	134,5	743,1
Нефть	Млн. барр/день	2,9	4,2	145,8
Уголь	Млн. т	240	3874	312,4
Электричество	Террават-час	928	5650	608,8
Бензин	Млн. т	28,5	110,3	387,0
Дизтопливо	Млн. т	34,8	176,3	506,6

Сравнительные данные по России я не привожу, поскольку они несопоставимо меньше. За этот же период Китай практически перестал экспортировать необработанное минеральное сырьё и продукцию сельского хозяйства. В экспорте Китая продукция обрабатывающей промышленности составляет 94%. **Составляющих такого беспрецедентного рывка гигантской, отсталой ещё 20 лет назад страны в первую экономику Мира несколько**: **1.** Китай сохранил оптимальную модель экономики с разумным сочетанием частного и государственного. На самом Западе не любят вспоминать о том, что соревнование с СССР выиграла не рыночная экономика, а экономика смешанная и регулируемая. Она была полусоциалистической и в США, и в Европе, и в Японии. Она обеспечила высокие темпы роста (до 9-10% в год в США 1966-м и1967гг.), дала возможность быстро нарастить уровень жизни. Но как только Запад отказался от смешанной регулируемой экономики, начав строить неолиберальную утопию с безмерной приватизацией и подчинением реального сектора финансовому, он пришёл в упадок. Он стал деградировать и проигрывать Китаю, который сохранил прежнюю экономическую модель. **2.** КНР смогла пресечь кризис в высшем политическом эшелоне. С начала реформ в 1978 году китайцы обеспечили стабильность во власти. Ликвидировав кризис 1989 года, и убрав с помощью армии местный аналог Горбачева (Чжао Цзыяна), Китай вступил на путь уверенного развития**.** Решающую роль в успехе реформ Китая сыграл **Дэн Сяо Пин – национально ориентированный лидер,** имеющий два высших образования – советское и западное – и применившего при строительстве нового Китая **теорию конвергенции**, использовав лучшие черты и капитализма, и социализма. **3.** Рухнули надежды США на распад КНР. Китайцы смогли подавить свою партийно-номенклатурную «горбачевщину» с помощью армии. Китайский майдан Штатовского «разлива» – площадь Тяньомынь – не прошёл! А затем, после периода урегулирования 1989-1992 гг., создали и второго контролёра над партийной бюрократией – национальную буржуазию. После национализации 1955 года бывшие бизнесмены получали от государства поэтапные выкупные платежи, причём даже в годы культурной революции. К ним после начала реформ стали прислушиваться. **4.** Кроме того, китайцы воспользовались своей буржуазией из зарубежной диаспоры, особенно – выходцами из Фуцзяни и Гуандуна, оперировавшими в Юго-Восточной Азии. А с 1997 года добавился ещё и китайский бизнес Гонконга. Так что если бы китайское партийное руководство попробовало бы продать страну, подобно советской верхушке, то ему этого просто не дали бы. Таким образом, **компартия Китая (КПК) подпала под соединённый контроль армии и буржуазии.**

В результате проведённых реформ Китай стал мировым лидером по производству промышленных товаров. В 1990 году он производил 5% общемировой продукции, а в 2013 – 21%, в то время как доля США за эти же годы упала на 10% (!) с 28 до 18.

КИТАЙ. ООСВОЕНИЕ МИРА.

В октябре 2013 года лидер Китая Си Цзиньпин провозгласил новые принципы развития Китая, которые получили название **«НОВАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ НОРМА»: 1.**Предусматривает переход к экспорту китайского капитала в реальные активы на мировом рынке. **2.** Создание новой глобальной финансовой системы с китайским юанем, подкреплённым золотым запасом, как важнейшей валютой. **3.** Уменьшение закупок ценных бумаг Федеральной резервной системы США и других финансовых институтов Запада. **4. Снижение роли иностранных инвестиций в экономике Китая. 5.** Переориентацию экономического развития страны с экспорта на внутренний рынок. **6.** Переход приоритета в доступе к ресурсам от государственных предприятий к частному сектору и частно-государственному пар-

Мост Макао - Гонконг

Виадук на дороге Пекин-Шанхай самый длинный в мире

Три ущелья

Ханьчжоу. Западный вокзал

тнёрству. **7.** Сохранение решающей роли государственных банков, как основы для инвестиций в важнейшие инфраструктурные проекты. **8.** Развитие инфраструктурных проектов типа «одна дорога, один путь» по всему миру.

Объявленная Си Цзиньпином **«новая экономическая норма»** чётко обозначила приоритеты во внешнеэкономической деятельности. По сути, новый импульс получила китайская экономическая экспансия на всех континентах планеты Земля в форме поражающих воображение мега-проектов. Китайские мега-проекты создания новой инфраструктуры Мира («Новый Великий Шёлковый путь» и многие другие), родились во многом из соображений использования недостаточно востребованных, избыточных в самом Китае финансовых и производственных мощностей. Причём китайские мега-проекты хорошо продуманы и подкреплены финансовыми. Так, например, для финансирования программы «Один пояс – один путь» привлекаются Азиатский Банк Инфраструктурных инвестиций (АБИИ) с уставным капиталом в 110 млрд долл., Фонд шёлкового пути (40 млрд. долл.), Фонд энергетического развития (20 млрд. долл.), банк БРИКС.

В совместном докладе исследовательской компании Rhodium Group и института исследования Китая Mercator в Берлине утверждается, что Китай будет наращивать объём прямых зарубежных инвестиций с $744 млрд до $2000 млрд к 2020 году.

МЕГАПРОЕКТЫ КИТАЯ

Китай резко увеличил объем прямых инвестиций в страны ЕС и США: 2015 году китайские прямые нефинансовые инвестиции за рубежом выросли на 14,7%, превысив $118 млрд.

Европа

Китай наращивает вложения и в Европу. На фоне спада в отношениях между Брюсселем и Москвой инвестиции Китая в Европу в прошлом году подскочили до $18 млрд, а взаимный товарооборот превысил $615 млрд. Всего за последние годы китайцы вложили в испанскую экономику €3,1 млрд прямых инвестиций, это в том числе по крупным сделкам свыше €100 млн — по покупке долей в компании в телекоммуникационную компанию Telefónica, сети отелей NH Hoteles и Meliá, Banco Santander, инфраструктурную компанию Madrileña Red de Gas и пищевую компанию Miquel Alimentación, следует из исследования China Global Investment Tracker. В частности, в 2015 году китайские инвестиции в Испанию выросли по сравнению с 2014 годом на 57%, составив €850 млн, пишет El Mundo. Наметился серьезный рост инвестиций в Нидерланды (+178%) — до €3,470 млрд, в Швейцарию (+400%) — до €4 млрд. При этом китайской стороне интересны не только транспортные проекты. Усиление инвестиционного сотрудничества даёт им повод рассчитывать на возобновление переговоров о создании общей с ЕС зоны свободной торговли.

Европа является для китайцев плацдармом для инвестиций в другие страны. Недавно руководство Европейского банка реконструкции и развития **(ЕБРР)** поддержало заявку Китая на присоединение к банку. Когда заявка будет одобрена, Китай получит символическую долю в 0,1%, но **членство в банке даст ему новые возможности для расширения влияния в мире**. Китай будет скорее вкладываться в ЕБРР, чем получать от него инвестиции, но работа, которую банк уже запланировал, например, в Казахстане, пересекается с китайской инициативой «Один пояс, одна дорога», предполагающей содействие в развитии перспективных и экономически выгодных инфраструктурных проектов на территории Азии, Европы и других регионов. Помимо Казахстана, ЕБРР осуществляет инвестиции в Азербайджан, Белоруссию, Грузию, Египет, Киргизию, Марокко, Польшу, Таджикистан, Тунис, Туркменистан, Тур-

цию и Узбекистан. Через все эти страны проходят удобные китайцам транспортные коридоры, в том числе отдельные маршруты китайского проекта «Шёлковый путь» и Южного морского пути.

Проект сопряжения автодорожной и железнодорожной сети Китая и Евразийского союза, который сейчас обсуждается очень активно и всё более конкретно. Проект скоростной железной дороги **«Будапешт — Белград»** между Венгрией и Сербией — здесь контракт уже подписан, строить будут китайские корпорации. Участие Китая в строительстве скоростной железной **дороги «Москва — Казань»**, включая создание совместного предприятия для производства скоростных поездов для этой дороги. Участие Китая в гидроэнергетических проектах в **Албании, Черногории, Боснии и Герцеговине**, а также в ветроэнергетических проектах **в Македонии, Сербии и Хорватии.**

Власти Китая не скрывают, что их в значительной мере **интересуют именно геополитические, евразийские аспекты.** Председатель КНР Си Цзиньпин, в свою очередь, говорил о необходимости наполнения сотрудничества «стратегическим содержанием». «В совместном заявлении об углублении китайско-европейских отношений, опубликованном во время визита Си Цзиньпина в штаб-квартиру ЕС (встречи глав европейских стран и Китая происходили в 2014 году. — «Газета.Ru»), большое внимание было уделено инициативе «экономического пояса Шёлкового пути», которую, как уже подчёркивалось, Си Цзиньпин продвигает лично», — писал в своей научной статье ведущий научный сотрудник Центра изучения и прогнозирования российско-китайских отношений ИДВ РАН Андрей Виноградов.

Африка

Китай согласился помочь Африканскому Союзу в строительстве авто- и ж/д дорог, аэропортов, чтобы связать все 54 страны Африки. Эти проекты уже осуществляются, включая строительства: 1408 км ж/дороги стоимостью $13 млрд вдоль побережья Нигерии, 805 км ж/д Найроби-Момбаса (3,8 $млрд), 740 км Джибути – Аддис-Абеба ($4 млрд.) и 1368 км дороги к Чаду ($6млрд.) Китай вложил инвестиции **в 2 тысячи африканских проектов**, в том числе в сельское хозяйство, инфраструктурные объекты, обрабатывающую промышленность и логистику, не выдвигая политических требований. Китай начал строительство **первой китайской зарубежной военно-морской базы в Джибути** на берегу Баб-Эль-Мандебского пролива, на входе в Красное море. То есть на главном морском транзитном пути для нефтяных, газовых, сухогрузных и контейнерных перевозок между Индийским океаном и Европой.

Азия

Для строительства железнодорожной ВСМ **Кашгар – Гвадар** в Пакистане Китай выделяет $42 млрд. Параллельно строится высокоскоростное шоссе, нефтепровод и модернизируется пакистанский порт Гвадар, который станет глубоководным. Возобновлено строительства в **Пакистане АЭС** с двумя новыми реакторами мощностью 1000 МВт китайской разработки. Тесно «привязывая» пакистанскую экономику, Китай попутно решает и проблему уйгурского сепаратизма в приграничной провинции Синьцзян. Пакистан уже не сможет закрывать глаза на тренировочные лагеря уйгуров на своей территории.

Сеть железнодорожных ВСМ будет построена в ЮВ Азии, соединив Китай с Лаосом, Мьянмой, Таиландом, Вьетнамом и Сингапуром. Проект скоростной железной дороги между Китаем и **столицей Лаоса Вьентьяном** на границе с Таиландом, с перспективой продления дороги до Индийского океана.

Проект скоростной железной дороги из Китая в Иран **«Урумчи — Тегеран»** через Казахстан, Киргизию, Узбекистан и Туркмению. Здесь уже

прорабатывается возможность продления этой дороги, с одной стороны, к Персидскому заливу и, с другой стороны, — это тоже не исключается – в Турцию и далее в Европу.

Ряд региональных инфраструктурных проектов в Центральной Азии. В частности, развитие железнодорожного сообщения между **китайским Кашгаром и странами Средней Азии** через Памир, Ферганскую долину и далее.

Южная Америка

Китай выделяет для своих проектов в Бразилии и Перу в течение десяти лет $250 млрд. для **строительства железнодорожной ВСМ через весь континент длиной 5311 км**, плотин и рудников, развития сельского хозяйства, поисков нефти, освоения рек.

США

Китай с 2009 года резко увеличил скупку активов нефтяных компаний, недвижимости на территории США. Если в 2009 году он тратил на эти цели порядка $100 млн, то в 2016 году – уже более $5000 млн! Расследование сената США выявило, что Китай поставляет свыше миллиона различных видов деталей в оборонную промышленность США (http://www.shtfplan.com/headline-news/nati...-chain_05222012). Согласно исследованию эксперта Клайда Престовиц, на первой позиции в списке статей китайского экспорта в США находится компьютерное оборудование. А список американского экспорта в Китай, согласно данным «U.S. News & World Report», возглавляют металлолом и отходы. Количество докторских степеней в технических науках в Китае удвоилось в последние годы, и они обогнали США (http://www.washingtonpost.com/business/eco...1S6P_story.html).

Китай последние 30 лет уверенно шёл **вперёд**, развивая реальный сектор, а **США** не менее **уверенно деградировали**, наращивая чудовищный внешний долг и спекулируя на биржах. Экспорт из нынешней Америки вдвое меньше импорта, а по объёмам своего экспорта США уже уступают не только Китаю, но и Германии.

Американская модель с конца 70-х свелась к уменьшению реального сектора и к уродливому раздуванию сектора финансового. И если раньше производство давало 80% прибыли, генерируемой американской экономикой, то перед нынешним кризисом свыше 50% прибыли порождалось в финансовой сфере. Благодаря неолиберальным реформам **американский реальный сектор стал Золушкой при финансовой мачехе.** И его развитие остановилось**. Наступил полный ДЕТРОЙТ!** Ставка на быструю прибыль в финансовых спекуляциях отсосала средства из производства и покончила с долгосрочными проектами.

Морские каналы

Никарагуанский канал пройдёт от Тихого океана к Атлантике через озеро Никарагуа. Его длина составит почти 280 километров, глубина – около 27 метров, ширина будет варьировать в пределах 226-530 метров. Планируется, что время прохождения канала судами не превысит 30 часов. Гидротехническое сооружение со всей инфраструктурой обойдётся Китаю в 40 миллиардов долларов. На строительство канала будет привлечено порядка 200 тысяч рабочих. Предполагается, что после открытия он возьмёт на себя 3,9% международного оборота морских грузоперевозок и к 2019 году позволит удвоить ВВП Никарагуа.

Длина КРА-канала в Таиланде – 100 км, глубина – 26 м. Кра-канал позволит Китаю взять под контроль треть морских перевозок нефти и четверть всех грузовых перевозок Мира. Канал приводит китайские материковые компании в «вотчину» общин зарубежных китайцев хуацяо. Китай также будет контролировать переброску военных кораблей из Тихого океана в Индийский.

Хайвей Китая

Гуанчжоу. Южный вокзал

Антарктида

В 2040 г. заканчивается срок международного соглашения об экстерриториальном статусе Антарктиды. Готовятся к последнему переделу Мира даже страны, не имеющие никакого отношения ни к Антарктиде, ни к северу вообще, например, Англия. Китай усиленными темпами готовится вступить в схватку за территории, открывая одну постоянную станцию за другой. К 2016 году Китай открыл в Антарктиде пять постоянных станций: Великая Стена, Зонгшан, Тайшан, Кунлунь и Терра Нова. В ближайшие годы Китай планирует увеличить число постоянных антарктических станций до десяти.

Луна

Китай также планомерно, как и Землю, осваивает Луну. Лунная программа Китая разбита на пять этапов: **I.** 2007-2010 годы: освоение окололунной орбиты, миссии Чаньэ 1 и 2. **II.** 2013-2015 годы: мягкая посадка на Луну. 14 декабря 2013 года после почти 40-летнего «лунного затишья» со стороны США, СССР и России на Луне высадился китайский луноход «Юйту» – «Нефритовый Заяц». **III.** 2015-2020 годы: возвращение с Луны, миссии Чаньэ 4 и 5 доставят на Землю образцы лунного грунта. **IV.** 2023-2025 годы: высадка на Луне китайских астронавтов. **V.** До 2030 года: создание постоянного китайского поселения на Луне.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ КИТАЯ

Их несколько, и, в первую очередь, недостаточное количество месторождений нефти и натурального газа и нескольких видов полезных ископаемых. Основу энергопотребления Китая составляет и будет составлять в ближайшие 30 лет **каменный уголь**, по запасам, добыче и потреблению которого он находится на первом месте в Мире. Подобная структура энергопотребления с вкладом угля в общий баланс на уровне 65-75% сохранится в ближайшие 40-50 лет.

Спрос на энергоресурсы в Китае к 2035 году превысит суммарное энергопотребление США и объединённой Европы: 4060 млн.т. н.э. против 3950 млн.т.н.э. Несмотря на отсутствие достаточного количества запасов нефти, Китай нарастил её добычу за 20 лет с 125 млн.т в 1985 г до 211,4 млн.т в 2014-м. Потребление же нефти за этот же период выросло с 90 млн.т до 520 млн. т или 5, 8 раза!!! Китай – одна из немногих нефтедобывающих стран, где, в отличии от России, мощности по переработке нефти в несколько раз превышают её добычу. Так Китай, производя ежегодно 200-220 млн.т нефти, в состоянии переработать 700 млн. т в год.

С 2014 г Китай стал **самым крупным импортёром нефти в Мире**: 6,1 млн. барр/день, оставив далеко позади США. Потребность в нефти Китай покрывает за счёт импорта из 14 основных стран, на первых трёх местах находятся Саудовская Аравия (16%), Ангола (13%) и Россия (11%). Прогнозируется увеличение потребления нефти в Китае до 1300 млн. тонн к 2025 году.

Китай обладает крупнейшими в Мире ресурсами сланцевого газа и поэтому не инвестирует в зарубежье, нефти же Китаю катастрофически не достаёт, и он вынужден «охотиться» за ней по всему Миру. Газо-нефтепровод Бирма-Китай введен в строй в июле 2013 года. Длина каждого трубопровода 793 км. Затрачено – $2,6 млрд. Доставляется газ из Бирманского шельфового мест-я Шве, с запасами 260 млрд. м^3.

Китай имеет незначительные запасы **натурального газа**, но, тем не менее, за 14 лет (2000-2014) **увеличил его добычу в 7,4 раза (!!!)** с 25 до 186 млрд. м^3. и планирует увеличить его потребление с нынешних 230 млрд. м^3 до 700-720 в 2020 году. Но Китай уже активно развивает добычу сланцевого газа, добыл в 2015 г. 5 млрд. куб. м, выйдя на второе место в Мире, и планирует в течение 10 лет добывать 100 млрд. м^3; при необходимости Китай сможет добывать и 500-600 млрд. м^3 сланцевого газа.

Основными поставщиками газа в Китай являются Туркмения, Россия, Бирма и Иран. Газпром планирует поставить в Китай 34 млрд. м^3 газа. Добыча сланцевого газа в Китае в 2020 г составит 30 млрд. м^3. Более 60% туркменского газа поставляется в Китай по трём газопроводам. В стадии ввода четвёртый. После его ввода Туркмения будет поставлять в Китай 60 млрд. куб. м газа вместо 40 млрд м^3, поставляемых в настоящее время.

Поскольку Китай располагает самыми большими в Мире ресурсами сланцевого газа – 36,1 трлн.м^3, то в самое ближайшее **время в 5-7 лет он полностью обеспечит свои потребности в газе**, и станет его экспортёром, как, кстати, поступили в последние 10 лет Штаты. По ресурсам сланцевого газа Китай находится на первом месте в Мире. Будущее газопровода «Сила Сибири» может резко ухудшиться!

Китай имеет самые крупные в Мире запасы по доброму десятку полезных ископаемых, добывает минерального сырья больше всех в Мире, являясь единственной в Мире сырьевой супердержавой (отнюдь не Россия!), но, тем не менее, вынужден импортировать несколько видов минерального сырья (табл. №3).

Таблица №3

Импорт минеральной продукции в Китае в 2013-14 гг. (в млн.т.)			
Показатель	2013	2014	% 2014/2013
Железо (руды и концентраты)	819,4	932,5	113,8
Сырая нефть	281,7	308,4	109,5
Уголь	327,1	291,2	89
Никель (руды и концентраты)	71,3	47,8	67
Бокситы (руды и концентраты)	70,1	36,3	51,8
Марганец (руды и концентраты)	16,6	16,2	100,0
Медь (руды и концентраты)	10,1	11,8	116,8
Сера	10,6	10,2	100,0
Хром (руды и концентраты)	12,1	8	66,1

Российское место в этом списке поставщиков сырья для Китая – поставка никеля и, возможно, меди. Проблему нефти Китай решит за счёт сланцевой нефти, по ресурсам которой он находится на четвёртом месте в Мире. Сравнительный анализ экономической, сырьевой и геополитической составляющих Китая и России будет темой отдельного исследования.

КРАТКИЕ ВЫВОДЫ

Китай, применив на практике государственного строительства теорию **конвергенции**, во главе с национально ориентированным лидером Дэн Сяо Пином начал в 1992 году и успешно продолжает **самые беспрецедентные, не имеющие аналогов в Мире реформы.** Успех реформ во многом связан с финансированием за счёт государственных банков, под контролем которых находится 90% финансов Китая, наличием единого координирующего центра в виде Компартии Китая, сочетанием государственного планирования на десятилетия вперёд с преимуществом высокомобильных частных компаний. За исторически краткие 25 лет **Китай вышел на первое место в Мире** по валовому внутреннего продукту, добыче 27 видов полезных ископаемых, доминирует в большинстве отраслей хозяйства. Он резко превосходит США по большинству показателей и, тем более, лидирует по отношению ко всем остальным странам Мира. **Мир разделился на две части: Китай – 50% мирового промышленного производства и все остальные страны.**

США не оставляет попыток остановить Китай, но, по-моему, это – агония. Они безнадёжно отстали, сделав ставку на уродливое развитие финансового сектора в ущерб производственному, бесконечно надувая финансовые пузыри на бесчисленных биржах и накапливая чудовищный 18-ти триллионный долг. Единственный способ что-то сделать с этим долгом – развязать третью мировую войну. Китай, который препятствует этим людоедским планам и при этом обошёл **«штатики»** по производству почти всех продуктов, является для них бельмом на глазу. **Попытки развалить Китай будут продолжаться, а пока идёт тотальное замалчивание его достижений**.

До 2014 года Китай усиленными темпами обустраивал свою страну, утроив урожайность почти по всем сельхозпродуктам, создав общество «средней зажиточности». Кстати, **в 2015 г. гигантский Китай по средней зарплате и среднему количеству квадратных метров жилья на одного человека обошёл в 10 раз меньшую по численности населения Россию. «Новая экономическая норма»,** анонсированная Си Цзиньпином в октябре 2013 года, **предусматривает обустройство и освоение всего Мира**. Не имели аналогов в истории человечества такие проекты как «один путь, одна дорога» по освоению Евразии, как замысел связать высокоскоростными железными дорогами 54 страны Африки, как план провести высокоскоростную железную дорогу длиной 5311 км через весь Южно-Американский континент. Китай начал осваивать свои крупнейшие в Мире ресурсы **сланцевого газа**, добыл в 2015 году 5 млрд. куб.м и собирается произвести к **2025 году 100 млрд** $м^3$. Судьба российского газа, который планируется поставлять по строящемуся газопроводу «Сила Сибири», вызывает у меня серьёзные опасения. При добыче сланцевого газа Китай использует лишь китайские оборудование и технологии.

Китай не имеет месторождений нефти, которые бы полностью покрывали его потребности и вынужден импортировать нефть из десятков стран. Полагаю, что в ближайшие три года Китай начнёт добывать сланцевую нефть, по ресурсам которой он занимает четвёртое место в Мире.

САМОЕ ГЛАВНОЕ. В условиях свершившегося «прыжка дракона» особую значимость приобретает выстраивание новой стратегии России. Искусство лавирования между китайским драконом, претендующим на первые роли в Мире, и отступающим, озлобленным, ведущим арьергардные бои «американским орлом» станет для резко ослабленной «реформами» России главным искусством. Мы сейчас, как бы обидно это не звучало, находимся в положении Монголии, которая последние 100 лет маневрировала между СССР и Китаем. С существенным уточнением в пользу России: у Монголии не было ядерного оружия. У нас это оружие есть, что даёт нам очередной исторический шанс выкарабкаться из пропасти, куда страну направили предатели типа бывшего Генсека под «чутким руководством Вашингтонского обкома» Но для этого рывка нужен **поворот к России вместо пресловутого «поворота на Восток».**

Китай добился решающего экономического преимущества, а в геополитике, как в шахматах: «Немедленно атакуй при хорошей позиции!». Геополитическая партия Китая заслуживает отдельного рассмотрения. Китай никуда не спешит, Китай ничего из исторических «обид» не забывает, Китай будет пытаться сделать XXI век веком Китая!

…Самоназвание Китая – «Поднебесная», а в облаках китайского неба, как образно мыслят жители «Поднебесной», затаился дракон, которого никто не видит, а он видит всё, наблюдает за мельтешением «варваров на краю» (все не китайцы) и в нужный момент пикирует, чтобы стать хозяином положения и Мира. У меня сейчас такое ощущение, что **дракон начал пикировать!**

г. Москва. 9 мая 2016 года.