

*До сих пор виден на космоснимках заброшенный канал между Енисеем и Обью.*

Когда-то и в Сибири функционировал рукотворный водный путь, который соединял Обь и Енисей. Сегодня мы расскажем об Обь-Енисейском, или Кеть-Касском, канале, который был заброшен в середине прошлого века, но до сих пор обозначен на картах и хорошо виден на космоснимках.

Кеть-Касский, или Обь-Енисейский, канал располагается в приграничных районах Томской области и Красноярского края. Канал проходит по низменной заболоченной местности и соединяет реку Кеть (правый приток Оби) с рекой Кас (левым притоком Енисея). Протяжённость самого канала составляет восемь километров, остальная часть водного пути проходит по небольшим таёжным рекам.

Путь из Оби в Енисей начинался в истоке реки Кеть. Далее суда шли вверх по течению, проходя реки Кеть, Озёрная, Ломоватая, Язевая, и попадали в озеро Водораздельное. Озеро с рекой Малый Кас соединяет рукотворный канал длиной восемь километров. Малый Кас уже принадлежит к бассейну Енисея и является притоком реки Кас (или Большой Кас), которая впадает в Енисей.

Идея постройки канала, который бы соединил бассейны рек Обь и Енисей, возникла на рубеже восемнадцатого — девятнадцатого веков. Но в тот период строительство канала в труднодоступной заболоченной местности оказалось невозможным. И лишь в 1883 году нашлись средства на сооружение

канала, а к началу 1890-х годов он уже был построен и по нему прошли первые суда. Правда, небольшие сибирские реки и сам канал были довольно мелководны, поэтому по Обь-Енисейскому



пути могли ходить далеко не все суда. В период половодья канал мог обслуживать суда водоизмещением до 80 тонн, а в остальное время — не более 8 тонн и допускал проход



судов с осадкой не более 1,25 метра. К тому же суровый сибирский климат ограничивал период навигации по Обь-Енисейскому каналу всего до трёх с половиной месяцев.

После открытия планировались дальнейшая модернизация, расширение и углубление канала, строительство дополнительных шлюзов. Но постройка Транссибирской магистрали существенно понизила роль канала как перспективной транспортной артерии региона, и на его усовершенствование уже не нашлось нужной суммы. Затем началась Первая мировая война, Гражданская война, и ни о каких достройке и углублении канала речи уже не шло. Известно, что ещё в сороковых годах прошлого века по Обь-Енисейскому каналу проходили пароходы и катера, но уже в середине века канал был заброшен. Позднее, в 1980-х годах, в район канала были направлены гидрологи и инженеры для изучения местности и определения целесообразности возрождения канала. Но наземные экспедиции и детальная аэрофотосъёмка вынесли неутешительный для канала вердикт: сооружение водного пути в труднодоступной, практически необитаемой, заболоченной местности было признано нецелесообразным.

Сегодня лишь немногочисленные местные жители, краеведы и туристы-водники знают о его существовании. Любители путешествий по диким местам включают прохождение канала в свои маршруты.

По данным Интернета: [http://travelask.ru/blog/posts/14820-dosih-por-viden-na-kosmosnimkah-zabroshennyy-kanal-mezhdu-e?utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fzen.yandex.com](http://travelask.ru/blog/posts/14820-dosih-por-viden-na-kosmosnimkah-zabroshennyy-kanal-mezhdu-e?utm_referrer=https%3A%2F%2Fzen.yandex.com)