

Когда в начале апреля 1962 года бюро Барнаульского горкома партии утвердило кандидатуру Ивана Налётова на должность председателя исполкома Барнаульского городского Совета депутатов трудящихся, ему было всего 36 лет. Он, вероятно, стал самым молодым руководителем города Барнаула и уж точно первым в советской истории, кто проработал на этом посту десять лет

текст **Сергей КРАСНОВ**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

Родился Иван Дмитриевич 17 декабря 1926 года в селе Черемном Павловского района Барнаульского округа Сибирского¹ (ныне — Алтайского) края в крестьянской семье. Рано оставшись без родителей, он сам прокладывал дорогу в жизни. В 1942 году, после окончания железнодорожного училища № 1 в Барнауле, работал токарем в училище. Затем токарем, бригадиром механического цеха и инженером по механическому оборудованию паровозного депо станции Барнаул. Налётову было 25 лет, когда его избрали секретарем партийного бюро паровозного депо, затем секретарем узлового парткома, начальником политотдела Барнаульского отделения железной дороги. После окончания Всесоюзного заочного института инженеров железнодорожного транспорта в 1955 году служил заместителем начальника депо, первым секретарем Железнодорожного райкома партии. Трудился он с полной самоотдачей. К моменту назначения градоначальником Ивана Дмитриевича уже наградили медалями «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.» и «За трудовое отличие». С 1961 года он работал вторым секретарем Барнаульского горкома КПСС и хорошо знал ситуацию в столице края.

ГОРОДСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

После окончания Великой Отечественной войны многие специалисты эвакуированных предприятий вернулись домой, но заводы, прибывшие в военное время в город, остались.

Мало того, целинная эпопея ставила новые задачи, для решения которых требовались различные производства. Размещать их решили поблизости к местам действия, в том числе на Алтае. Началось

активное промышленное строительство. Барнаул как губка стал впитывать людские ресурсы, а значит, все острее вставали вопросы жилья. И в первую очередь требовалось решить проблему временок. Бараки и землянки, построенные в военное время, больше не устраивали ни жителей, ни руководство края и города. Благоустроенное жилье, вода, освещение и дороги — все, что во время войны откладывалось на потом, теперь становилось первоочередными задачами. К тому времени Ленинградским государственным институтом проектирования городов Госстроя РСФСР (Ленгипрогор) был разработан второй за советский период генеральный план развития Барнаула. Его реализацией уже занимались с 1953 по 1962 год предшественники Ивана Налётова — председатели горисполкома В.В. Трофимов и Г.А. Аргудяев. Появились незначительные сдвиги в сторону улучшения ситуации. В конце февраля 1962 года Г.А. Аргудяев вводил горожан в курс дела: «...В текущем году власти города предполагали ввести в строй гостиницу на 250 и кинотеатр на 500 мест, 4 школы и 20 детских дошкольных учреждений». А еще открыть 39 магазинов и 41 столовую. Да в придачу, сдать в эксплуатацию 190-метровую телевышку².

Население Барнаула на 1 января 1962 года составляло 347 тысяч человек, из них 83,1 тысячи были заняты в промышленном производстве³. В стадии строительства находились около десятка крупных промышленных

¹ Список населенных мест Сибирского края. Т. 2. Округа Юго-Западной Сибири. Новосибирск. 1928. С. 582.

² Барнаул. Летопись города — хронология, события, факты. — Барнаул: «А.Р.Т.», 2007. С. 139.



Иван Дмитриевич Налётов (слева) — начальник политотдела Барнаульского отделения железной дороги. 1952. ГААК. Р-1543. Оп. 1. Д. 150

объектов как местного, так и республиканского и все-союзного уровня. Руководство края и города понимало, вектор будет поворачиваться исключительно в сторону увеличения числа горожан. А между тем в 1961 году город недополучил от плана 35 тысяч квадратных метров жилой площади. На северной окраине города уже строился огромный, даже по меркам Советского Союза, Барнаульский резиноасбестовый комбинат (БРАК).

Сажевый завод, на тот момент времени входящий в его состав, в 1961-м выдал первую продукцию. Но рабочих катастрофически не хватало. В том же году строительство комбината объявили ударной комсомольской стройкой Алтая⁴. И комсомольцы откликнулись. Это еще более усугубило ситуацию с жильем. Стартовую позицию нового руководителя горисполкома простой назвать трудно.

ОТ ЛАЧУГ К ПЯТИЭТАЖКАМ

Иван Дмитриевич Налётов с энтузиазмом берется за дело. В марте горсовет принял решение: к лету снести на проспекте Ленина все деревянные ларьки и установить 40 киосков из стекла и алюминия, изготовленных в Москве. Открыли комбинат «Росторгмонтаж», он занимался изготовлением и монтажом неоновой рекламы, а также обслуживал автоматы по продаже газированной воды. А в речном порту смонтировали порталный кран, поступивший из Венгрии, как результат — рост грузоперевозок.

Началась реализация важнейшего для дальнейшего развития города проекта — трест «СтройГАЗ» приступил к строительству водозабора на берегу реки Оби. До этого снабжение города водой осуществлял водопровод, построенный еще во времена Гражданской войны, и 150 артезианских скважин, из которых действовали только 70. Открыли новый железнодорожный вокзал. Для строительства крупнопанельных домов

организовали трест «Барнаулжилстрой». Для начала в 1963 году в нем создали 1-е строительное управление. В ноябре вступил в строй и выдал первую продукцию завод ячеистых бетонов. Его мощность — 180 тысяч кубометров в год. На ТЭЦ-2 запустили самый мощный котел БКЗ-210, и готовился к пуску еще один. Приступило к работе протезное предприятие, крупнейшее в РСФСР. Интенсивно развивался транспорт. Путепровод, построенный над железнодорожными путями в 1962 году, продлил трамвайный маршрут № 1 по проспекту Ленина до микрорайона Поток. На линии работали 27 трамвайных поездов (сцепка из двух вагонов). Горисполком организовал второе автобусное хозяйство, для него получили 70 новых автобусов.

В очередной зимний сезон открыли лыжные базы: «Труд», «Трудовые резервы» и «Динамо». При этом на спортивной базе «Труд» запустили слаломную трассу длиной 450 метров.

В 1963 году пустили новый цех на заводе искусственного и синтетического волокна, блок цехов котельного завода и корпус печатного производства на ХБК. К концу года сдали первую очередь прядильно-ткацкой фабрики № 2. Барнаульские ТЭЦ подключились к единой Западно-Сибирской энергосистеме.

В микрорайоне Поток завершили строительство нового квартала. В течение года четыре тысячи барнаульцев справили новоселье. Кроме того, построили три общежития на 1268 мест. Первого сентября сразу три

³ Лунев Б. В., Кротова А. Я. Город Барнаул за 250 лет. — Барнаул: ПО «Полиграфист», 1980. С. 20.

⁴ Краснов С. В. Шаги во времени. Отдельные страницы истории Ленинского района. — Барнаул: ОАО «ИПП «Алтай», 2017. С. 66.



Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев в институте имени Лисавенко. Крайний слева И. Д. Налётов. Фото из сети Интернет.
https://www.ap22.ru/netcat_files/multifile/2546/153212/Brezhnev3.jpg

новые школы открыли свои двери. Начал работу городской Дворец пионеров. Сдали главные учебные корпуса политехнического (на проспекте Ленина) и сельскохозяйственного (на проспекте Красноармейском) институтов. Вышел в эфир Барнаулский телецентр. А после строительства новой телевышки дальность передач возросла до 120 километров. Уже в январе следующего — 1964 — года на заводе крупнопанельного домостроения изготовили первую панель. Производительность первой линии — 28 пятиэтажных домов в год. Началась подготовка второй линии. Запустили новую трамвайную линию № 3 от улицы Анатолия до завода геофизической аппаратуры и маршрут № 4 от площади Свободы до Барнаульского станкостроительного завода. Открыта гостиница «Сибирь». «Барнаулжилстрой» готовит к сдаче сразу шесть домов для АМЗ и два общежития на 1030 мест. Пустили чугунолитейный цех Алтайского моторного завода. В течение месяца по озеленению города городскими службами и горожанами высажено 145 600 деревьев и 221 тысяча кустарников⁵.

НОВЫЕ ЗАДАЧИ

В сентябре 1964 года утвердили очередной генеральный план Барнаула советского периода. В нем предусматривалось строительство только 9-этажных домов. Запустили завод по производству минеральной ваты, который построило СУ-3 треста «СтройГАЗ». Площадь главного корпуса составила 4,3 тысячи квадратных метров. Кроме того, СУ-9 «Барнаулжилстрой» сдало хирургический корпус краевой больницы. Первый трамвай проследовал по улице Северо-Западной. Кроме того, проложили трамвайные пути до Барнаульского резино-асбестового комбината. После открытия маршрута № 5 общая длина трамвайных линий в городе выросла до 50 километров. На маршруты выходили 104 вагона.

В Барнауле побывал с рабочим визитом Председатель Совмина СССР А.Н. Косыгин. Он ознакомился с работой промышленных предприятий города, в том

числе Алтайского моторного завода. Высокопоставленный чиновник дал положительную оценку развитию производства дизельных двигателей на Алтае.

Заложили первые 6,7 гектара теплиц совхоза «Спутник». Завершили строительство ЦУМа. В январе 1965 года, подводя итоги года ушедшего, Иван Налётов скажет: «...Построено 11 детских садов, две школы, родильный дом, кинотеатры «Чайка» и «Юность», открыли новые сезоны театр музыкальной комедии и кукольный театр. Создано бюро жалоб трудящихся».

В мае 1965-го заложили парк Победы и началось строительство моста через реку Барнаулку для того чтобы продлить трамвайные пути в нагорную часть города. На проспекте Социалистическом продолжалось строительство крытого катка (ныне — «Титов-Арена»). Строительство велось за счет капитальных вложений предприятий города по решению промышленного крайкома партии и вопреки запрету Председателя Совмина РСФСР Д.С. Полянского⁶.

Необходимо отметить, многие из этих достижений явились итогом созидательной деятельности второго, а затем и первого секретаря промышленного крайкома партии Михаила Витальевича Васильева. Еще работая на железной дороге, он познакомился с Иваном Дмитриевичем Налётовым. Теперь этот тандем работал при полном взаимопонимании. Трест «СтройГАЗ» начал строительство городской газораздаточной станции, предполагалось установить в квартирах горожан первые газовые плиты. Рядом с ЦУМом заложили фундамент новой гостиницы. Началась стройка главпочтамта.

⁵ Барнаул. Летопись города — хронология, события, факты. — Барнаул: «А.Р.Т.», 2007. С. 351.

⁶ Кобелев А.И. Вершители судеб. Алтай 1747–2017. Исторические портреты. — Барнаул, 2017. С. 463.

Госкомиссия приняла предприятие «Алтаймедтехника». В 1965 году появились 1615 новых квартир, 4 детских сада, школа и больница в поселке Южном.

Наступил 1966 год. Его отметили новыми объектами. Введена первая очередь Барнаульского холодильника на 3700 тонн. Студенты политехнического института получили новую столовую на 300 мест. Предприятие ТЭЦ-2 обзавелось новым домом культуры. Завершилось строительство очистных сооружений в поселке Власиха. В горисполкоме открыли выставку проектов на создание памятника-обелиска в честь победы советского народа в войне с фашизмом 1941–1945 годов. На ней были представлены девять проектов. Трест «Барнаулжилстрой» продолжил строительство крупнейшей больницы текстильщиков. Она разместится на площади 10 гектаров. Сметная стоимость объекта составила 5 миллионов рублей.

В сентябре 1966 года вышел приказ министра обороны о создании в Барнауле высшего авиационного училища летчиков. Его разместили в военной городке №1. Другое значимое событие состоялось 24 декабря — открытие Дворца спорта. Строился Новый городок АНИИСХоза (с 1973 года — Научный Городок). В августе 1966-го Ивана Налётова наградили орденом «Знак Почета»⁷.

Начало 1967-го отметили производством первых метров асбестовой ткани на АТИ и спуском на воду в польском городе Гданьске теплохода «Барнаул». В июне новый барнаульский аэропорт принял первый самолет ИЛ-18, так Барнаул стал четвертым городом в Сибири, получившим авиасообщение с Москвой. Порадовали строители, сдав за первое полугодие 1780 квартир. Запустили в эксплуатацию водозабор мощностью 100 тысяч кубических метров в сутки. Протяженность водопровода выросла на 17,2 километров. Город получил первые трамваи чешского производства Т-3. К этому времени уже действовали шесть трамвайных маршрутов. В феврале 1968 года вступил в строй домостроительный комбинат. Открылись новый зал аэропорта и первый в Алтайском крае плавательный бассейн «Дельфин». Появился маршрут трамвая №7. Общая длина путей составила 70 километров. Сдано трамвайное депо №2. Начато сооружение кинотеатра «Мир». Открылся второй плавательный бассейн «Амфибия». На базе завода крупнопанельного домостроения СУ-1 и СУ-3 треста «Барнаулжилстрой» создали Барнаульский домостроительный комбинат. Введена в строй гостиница «Центральная».

Сессия горсовета в январе 1969 года впервые за советский период утвердила положение о звании «Почетный гражданин города Барнаула». В театре драмы прошло чествование первых почетных граждан: космонавта Германа Титова и экскаваторщика треста «СтройГАЗ» Николая Ярыгина. Запущены два новых маршрута трамваев — №8 и №9. Получено разрешение Госстроя РСФСР на строительство 40 высотных домов. В городе открыли Дом моды. Сдали в эксплуатацию лабораторный корпус и экспериментальный завод для Алтайского филиала Всесоюзного НИИ масла и сыродельной промышленности. На Барнаульском шинном заводе приняли главный корпус. Построили локальные очистные сооружения на четырех заводах города. Более 27 тысяч квадратных метров жилья передали барнаульцам, выселенным из бараков.

Новый 1970 год начался с переписи населения. Согласно ее данным, в Барнауле проживали 439,1 тысячи человек, а с пригородами — 484,8 тысячи человек. За восемь лет работы Ивана Дмитриевича Налётова

в качестве председателя горисполкома рост населения в столице края составил 26,5%. Вступила в строй больница завода транспортного машиностроения. Открылся выставочный зал Союза художников на проспекте Ленина, 111. В квартале 1072 начался монтаж первого в Барнауле 9-этажного дома на 215 квартир. Началось строительство троллейбусного депо на 100 машин. Открыли больницу скорой медицинской помощи. Вступила в строй гостиница «Колос». В январе 1971-го принят в эксплуатацию больничный комплекс шинного завода. Запущен комплекс городских очистных сооружений. Открыт широкоформатный кинотеатр «Мир». Начато строительство путепровода над железнодорожными путями на проспекте Калинина. Открыли первую очередь мемориала на привокзальной площади. В августе 1971 года Ивана Дмитриевича наградили орденом Трудового Красного Знамени.

Город получил 20 чешских трамваев «Татра». К началу 1972-го трамвайный парк составил 206 вагонов, из них 120 — чешских. Завершено строительство дворца культуры профсоюзов на проспекте Комсомольском. Идет строительство первого 13-этажного здания общежития АСХИ. В марте 1972 года в Барнауле образован новый — Ленинский — район. В июне началось строительство трассы троллейбуса и сопутствующих объектов силами стройотрядов вузов города. Завершается строительство ТЭЦ-2. Открылась музыкальная школа. Город получил еще 50 трамвайных вагонов из Чехословакии. На заводе синтетического волокна смонтировали семь первых колонн. Завод объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, второй в городе после шинного завода. Иван Дмитриевич Налётов вел большую общественную работу. В 1966 и 1968 годах он избирался в члены крайкома партии. С 1969-го по 1985-й избирался депутатом Алтайского краевого Совета народных депутатов.

ЭПИЛОГ

В конце августа 1972 года город Барнаул посетил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев. Он побывал в Алтайском научно-исследовательском институте сельского хозяйства, институте имени М.А. Лисавенко и на Барнаульском шинном заводе. Результатом его поездки на Алтай стали решения Правительства о создании в Барнауле классического университета и введении повышающего (15%) коэффициента к заработной плате для жителей Алтайского края.

Шестая сессия Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся, прошедшая 30 сентября 1972 года, утвердила Ивана Дмитриевича Налётова в должности начальника управления внутренних дел Алтайского крайисполкома⁸. С этой должности он выйдет в отставку в 1985-м в звании генерал-майора милиции и многие годы будет возглавлять Совет ветеранов МВД Алтайского края. Иван Дмитриевич ушел из жизни 22 ноября 1998 года. В 2007 году на доме по адресу: проспект Красноармейский, 105, где последние годы жил И.Д. Налётов, установлена мемориальная доска. ❏

⁷ Награды железнодорожникам / Алтайская правда. 1966, №180. 9 августа. С. 1.

⁸ Сессия краевого Совета депутатов трудящихся / Алтайская правда. 1972, №231. 1 октября. С. 1.