

Во второй половине апреля тысяча девятьсот сорок четвёртого года из Норильска в Красноярск вылетел самолёт. Вылетел не в обычном направлении. Командир экипажа двухмоторного Ли-2, пренебрегая установленным маршрутом перелёта, взял прямой курс на краевой центр. Такое грубое нарушение правил навигации — факт, чреватый

последствиями. Командир не рискнул бы пойти на такое отклонение, не получи он твёрдое указание генерала.

Генерал — начальник металлургического комбината — опаздывал на совещание, экстренно созываемое прибывшим членом Военного Совета. Самолёт не стали загружать — случай, надо сказать, беспрецедентный,— и, чтобы сократить время в полёте, генерал приказал лететь в краевой центр по прямой.

Теперь он с сосредоточенно-строгим выражением на лице сидел, подняв воротник, дышал на стынувшие пальцы и просматривал папки с бумагами. Сопровождающий его старший лейтенант войск НКВД сидел поодаль и курил, борясь с дремотой.

И только успокоились после суматошных сборов, как произошло непредвиденное: пролетая над глухой тайгой, на берегу огромного озера экипаж заметил постройки, не обозначенные на карте. На сверкающем весеннем снегу чётко выделялись огромное сооружение и изба, из трубы которой шёл дымок. Лыжни в разных направлениях уходили тайгой. Значит, пункт был обитаем.

Доложили генералу.

— Этого ещё не хватало! И так опаздываем...— уставился тот на командира экипажа.

Вероятно, у всех в этот момент мысли были одни: «Давно ли пароход „Сибиряков“ дал бой немецкому линкору у острова Диксон, давно ли фашистские подводные лодки пытались зайти в устье Енисея?..»

Пролететь мимо неизвестного объекта в военное время даже в таком глубоком тылу, заявиться в краевой центр, не установив, кто здесь и что здесь, ни экипаж самолёта, ни начальник комбината, бывший боевой генерал, не могли.

Самолёт сделал поворот и пошёл на снижение. Теперь уже и лётчики, и пассажиры ясно различили на ледяном поле человека с собакой. Человек дважды выстрелил в воздух, замахал руками.

— Он вызывает нас,— сказал генерал и потребовал: — Придётся сделать посадку.