

События трёхвековой давности заставили меня вновь взяться за перо. Собирая материалы о Зелеевской волости и казацком поселении Малый Кемчуг, встретил достойный внимания материал.

Начало беспокойного восемнадцатого века. Сибирь. Енисей неумоимо несёт свои воды в северное море. Осень. В остроге Енисейский (основан в 1619 году) гам, шум. Казаки, собравшись в круг, весело переговариваясь, залихватски сбив шапки набок, осматривают снаряжённый конновьючный караван с затаренным ясаком. Товар — пушнина, графит, янтарь, изделия из северного оленя, птичий пух и каменная соль. Поправляют перекинутые объёмные кожаные сумы.

Рядом с ними, спешившись, стоит сам воевода К. А. Яковлев, наставляя и благословляя казаков в далёкий и небезопасный путь. В саму Москву Златоглавую... в Первопрестольную! Поглаживая окладистую бороду, басит, закручивая ус: «Однако, в тайге поосторожнее, в Бельском остроге (основан в 1668 году) я уже воеводу предупредил, там наши повёрстанные енисейские казаки, да и свои посадские люди, которые, мне доносили, исправно несут службу, вас встретят. С выделенным воеводой отрядом казаков и Божьей помощью там и до скрытной тропы недалеко. Уж больно она норовистая, сквозь урман-тайгу — до села Козулька, что у самого государева Большого тракта, а далее — дорога на Томск. Варнаки на тропе не отважатся, не должны вас тронуть». Благословил казаков, и караван скрылся в тайге.

Это был по тем временам ясачный, самый короткий путь из сибирского острога Енисейский в Москву. Вьючно-конная тропа триста лет исправно служила сибирским казакам, доставляющим ясак и товары из Енисейска в

Первопрестольную, минуя острог Красный Яр (основан в 1628 году). Тропой пользовались и местные аборигены, охотники-кеты, промышлявшие в глухой енисейской урман-тайге промыслового зверя, добывавшие знатную пушнину (соболиный ясак). Этой тропой (дорогой) очень заинтересовалась в своё время императрица Екатерина II (годы правления 1762 — 1796), когда при строительстве Екатерининского Сибирского тракта (1734 — 1735 годы) на прогоне между острогами Ачинск — Красноярск была выявлена проложенная выючная тропа на Енисейск.

Имеющийся таёжный путь на север от села Старо-Козульское (основано в 1751 году) начинался чуть далее на восток, по Московскому тракту от переселенческого участка Прудовый, далее шёл к посёлку Мирный и приводил к казачьему военному поселению Казанка, сформированному от Бельского острога Енисейского воеводства от внезапных набегов инородцев-киргизов, и позволил сэкономить государевы деньги на начальном периоде строительства Екатерининского северного тракта. По нему в последующие годы от села Трудное проходила почтово-торговая связь, соединяющая острог Ачинск с острогом Енисейск.

По таёжной тропе, за которой совершался пригляд и постоянный уход, передвигались неоднократно летучие отряды казаков в помощь при нападении киргизцев на острог Красный Яр.

Более целенаправленно царская власть занялась тропой в Ачинском уезде в первое десятилетие двадцатого века. Это была уже расширенная, добротная просека (тракт) в енисейской тайге, названная переселенческим Трудновским трактом, длиной более шестидесяти вёрст (см. карту), сквозь глухую тайгу, с прокладкой гатей через болота, гари и реки, организованной землеотводной партией Енисейской губернии, до основанного переселенческого села Трудное (1906 год). В результате этого от Московско-Сибирского тракта на север была проложена лесная просека (тракт) через бесчисленные малые речушки, ручьи, болотные низины — вначале шириной полтора метра,



а затем значительно расширенная под транспорт. Дорога шла по истари проложенной казаками вьючной тропе, минуя глухие таёжные деревни Катух и Казанку.

Линия строительства Трудновского тракта проходила на север от Большого Московско-Сибирского тракта параллельно существующему Старо-Енисейскому торговому тракту (из Красноярска), сходясь на севере в селе Бельском (остроге) в направлении на Енисейск. От Бельского, расположенного на реке Белой, на север шла уже одна дорога в острог Енисейский. Бельский острог — исторически это место политической ссылки революционеров: Буташевича-Петрашевского; Ф. Э. Дзержинского (1909 год); Г. С. Вейнбаума; В. Н. Соколова, — их было более трёхсот человек.

На Московско-Сибирском тракте, у деревни Казанка Козульской волости и деревни Малый Кемчуг Зелеевской волости, были выставлены скрытные дозоры и казачьи посты, «дабы ловить беглых пленных», бежавших со строительства Екатерининского тракта, а такое случалось часто. После начала Первой мировой войны в 1914 году строительство и обустройство этого таёжного тракта продолжили

военнопленные чехи, мадьяры и немцы, сосланные сюда по царскому указу (в лагере военнопленных под Ачинском зимой 1915-1916 года содержалось 2750 человек).

В деревне Казанка, что севернее села Старо-Козульское, проживали сибирские казаки от Бельского острога Енисейского воеводства, впоследствии занимавшиеся сельским хозяйством и охотой. В 1730 году в остроге Бельском было сорок домов, церковь и более четырёхсот прихожан. Казаки несли свою нелёгкую службу на реке Малый Кемчуг (Зеледеевская волость) и в верховье реки Большой Кемчуг (Большая Кемчутская волость). Особым интересом пользовался Екатерининский тракт у владельца рядом расположенного (по таёжным меркам) стеклоделательного завода «Знаменский» (далее — посёлок Памяти 13 Борцов Зеледеевской волости) Коновалова И. И., а в дальнейшем — у братьев Давыдовых, поставлявших со своего завода изделия и продукцию из стекла ближней таёжной дорогой напрямую на север (в Енисейск), где на ярмарках проходили успешные торги (стеклоизделий и оконного стекла, которое пользовалось повышенным спросом) и обмен своего товара с другими купцами с севера, а также поставки продукции на Ачинскую ярмарку, которая с 1790 года набирала свою силу и мощь. В ней ежегодно (в мае и декабре) участвовало более пятисот купцов из городов Москвы, Новгорода, Томска, Енисейска и китайских продавцов с караванами из Кяхты.

Значительную часть товара с Ачинской ярмарки купцы в последующие столетия доставляли на санях по Екатерининскому тракту на север, в Енисейск, зная и памятуя о том, что все дороги на восток идут через острог Енисейский. До Иркутска можно было добраться следующим образом:

путь № 1: город Ачинск — город Красноярск (острог) — далее левым берегом Енисея до города Енисейска (острог) и по реке Ангаре до Иркутска;

путь № 2 (короче): город Ачинск — село Козульское — село Бельское (острог) — Енисейск (острог), по Ангаре до Илимского (острог с 1630 года, ныне город Усть-Илимск) —

село Брацкое (острог с 1631 года, ныне город Братск) — город Иркутск, чем и пользовались зачастую купцы (до девятнадцатого века).

Постовые казаки, особо в снежные зимы, со слов проезжающих на санях конных верениц (с пушниной, рыбой, икрой, олениной) из Енисейска, знали о состоянии таёжного скрытого тракта и контролировали их проезд на Московско-Сибирском тракте. В настоящее время, как память о Екатерининском тракте (перестал существовать с семидесятых годов прошлого столетия), у сворота на деревню Старая Козулька установлен верстовой столб, а сам Трудновский тракт, названный так в советское время, забыт, зарос и заброшен...

В годы Гражданской войны эта дорога и местность была под контролем местных партизанских отрядов (Щетинкина П. Е. и Копылова И. М.). Старожилы уже в наше время рассказывали, что вдоль этого тракта находили оружие тех времён (шашки, винтовки), даже брошенный броневик, вблизи деревни Тургенево. Екатерининский тракт (когда его в последние годы расширили) притягивал к себе местных жителей в ачинской и зелдеевской округе. К нему



тянулись местные вьючные тропы (таёжные направления) от деревень, расположенных на правом берегу реки Большой Кемчуг: Можары, Октябрёвка, Успенка, Близневка, Михайловка Емельяновского района, так как до 1972 года Козульская волость (район) входила в его границы. Сам же Московско-Сибирский тракт от Ачинска до Ибрюля (в сторону Красноярска) по тем временам был невероятно разбит и труден в передвижении. А. П. Чехов, проезжая по нему (в 1890 году) в районе двадцать второй версты от Ачинска (между Чернореченской и Козульской-станциями), писал: «За две, за три станции до страшного места начинают уж показываться предвестники. Один встречный говорит, что он четыре раза опрокинулся, другой жалуется, что у него ось сломалась, третий угрюмо молчит...» — и продолжил далее: «Только разве очень искусный фокусник мог бы поставить на этой насыпи экипаж так, чтобы он стоял прямо, обыкновенно же экипаж всегда находится в положении, которое, пока вы не привыкли, каждую минуту заставляет вас кричать: „Ямщик, мы опрокидываемся!“»

Расстояние от города Ачинска до деревни Чернореченская — тридцать две версты, от неё до Козульки — двадцать две версты и до деревни Малый Кемчуг (минуя Ибрюль) — пятьдесят одна верста, от Малого Кемчуга до Зеледеева — тридцать две версты и от него до Красноярска — двадцать четыре версты. Сибирский тракт оставил неизгладимый след в памяти людей. Возле деревни Старая Козулька, есть возвышенность — гора Этапная, названная в народе в связи с временной остановкой здесь на этапе кандалыщиков (каторжан). Им здесь делали, прежде чем двинуться далее к этапу на Малый Кемчуг, перековку в другие кандалы. Гора помнит следы и стоны людей.

Витус Беринг (1733 год), руководитель II Камчатской экспедиции, имел, находясь в это время в Сибири, дополнительное царское поручение: проверить размещение и состояние всех станций, которые должны быть на тракту на расстоянии пятидесяти-шестидесяти вёрст, необходимых для полноты соблюдения точности отправки почты.

Царским указом предписывалось создать посёлки русских поселенцев (казаков) на протяжении всего Московского тракта.

Особо оговаривалось доставка почты специальным курьером. О его приближении оповещали звуки трубы, а в ночное время — факелы. На вверенном и доставляемом конверте ставилась сургучная печать с изображением птицы и конских копыт, что означало: «Скачи быстро, как птица».

Особенно оживлён был Большой Московско-Сибирский тракт (узаконенный с 1783 года) зимой, когда по нему тянулись бесконечные обозы с чаем, пушниной, рыбой, маслом, салом на запад и промышленные товары на восток.

Прошли годы... В настоящий период Московский тракт — это современная автомагистраль, одна из лучших, удобных и оживлённых дорог в крае в любое время года, но память о северном Екатерининском старом тракте, о казаках ещё жива в памяти народа.

13 апреля 2023

Об авторе:

Виктор Алексеевич ПЛЕТЮХ родился в 1950 году в посёлке Копьёво Хакасской автономной области Красноярского края, где провёл детство и школьные годы. Окончил Красноярский сельскохозяйственный институт. 45 лет трудового стажа, из них 38 лет руководителем. Ветеран труда. Награждён орденами и медалями общественных организаций. С 2015 года увлёкся писательским трудом: стихи, проза, сказки. Публиковался в альманахах «Новый Енисейский литератор» и «Енисейка». Дипломант конкурсов короткого рассказа за 2020, 2021 и 2022 годы.

