

Из воспоминаний **Вирджила Шарпа** – плотника американского судна «Полю Лакенбах»: «День 7 декабря 1941 г. застал американское судно “Полю Лакенбах” стоящим у причала в Кейптауне, в Южной Африке, во время погрузки на борт свежих запасов воды и продовольствия. Капитан судна Фрэнк Сноу сообщил нам, что только что узнал о том, что японцы бомбили Перл-Харбор. С этого момента наша страна находилась в состоянии войны со странами Оси². После прибытия в Нью-Йорк, где-то 2 января 1942 г., мы выгрузили груз и перешли в Балтимор на верфь Спарроу-Пойнт. На этой верфи нам установили орудия, после чего на борт прибыла военная команда для их обслуживания. В начале февраля “Полю” пришёл на армейскую базу в Бостоне, где мы погрузили на борт военное снаряжение: 155-мм снаряды, мешки с порохом и немного тринитротолуола. Единственным палубным грузом оказались 55-галлоновые стальные бочки с высокооктановым бензином, предназначенные к комингсам палубных люков...

“Полю Лакенбах” покинул берега Исландии вместе с конвоем RQ-15 утром 26 апреля. На протяжении всего перехода до Мурманска поверхность моря была гладкой, как стекло. Зато небо было сплошь затянуто облаками, опускавшимися до высоты чуть выше 150 метров над уровнем моря. Такая плохая видимость давала нам основания надеяться, что с конвоем ничего не случится на пути в Россию, хотя немцы имели возможность бросить против нас свои субмарины, торпедоносцы и надводные корабли, укрывавшиеся в норвежских фьордах. Из-за постоянной угрозы нападения самолётов и кораблей противника мы находились в таком состоянии, что были готовы вскочить на ноги в любой момент и уже не могли дожидаться, когда противник нападёт на нас. Все мы на борту “Поля” спали, не раздеваясь и не снимая ботинок, готовые к тому, что может произойти в любую минуту. То здесь, то там можно было услышать неожиданную стрельбу. Любое судно конвоя могло открыть огонь самостоятельно...

Чем ближе мы подходили к Мурманску, тем чаще объявлялась боевая тревога, и тем чаще можно было услышать стрельбу.

¹ Материал из экспозиции Музея истории Северных конвоев при Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова представлен заведующим Музея Курбатовым С.В.

² Ось: Берлин – Рим – Токио – агрессивный военный союз Германии, Италии и Японии создан в 1940 году. К нему позднее присоединились Румыния, Венгрия, Болгария и Тайланд. *Прим. ред.*

Обстановка была нервной, понятно, что пребывание в таком напряжённом состоянии расшатывает нервы у кого угодно...

Канадскому судну “Кэйп Корсо”, находившемуся на траверзе правого борта, не повезло. Торпеда угодила в его среднюю часть, но какое-то мгновение казалось, что судно не получило повреждений. Затем видно, как языки синего пламени занялись над палубой и стальными бочками с бензином. На борьбу с огнём бросилась аварийная партия, но в следующее мгновение бочки взлетели на воздух. Обломки механизмов, котлы, надстройка, металлические плиты корпуса судна – всё это взрывом подняло вверх под облака. Никто из тех, кому довелось видеть это, не помнит, чтобы обломки судна посыпались вниз. Несколько секунд на поверхности моря ещё держалась нижняя часть корпусного набора “Корсо”, а затем и она исчезла под водой.

Это было ужасное зрелище! Около 60 человек экипажа “Корсо” просто испарились. Схватка продолжалась не более пяти минут...».

Из воспоминаний **Дональда Марфи**, рулевого американского судна «Экспозитор», участника конвоя PQ-15: «Я стоял на руле. Из-за облаков показались четыре или пять “Мессершмиттов”; они летели сквозь огонь наших зениток прямо на нас. Один из фрицев сбросил торпеду, которая помчалась точно в нашу сторону. У меня перехватило дыхание, но торпеда прошла мимо, буквально в нескольких футах от нас, и попала в другое судно. Тринитротолуол не взорвался, но вспыхнул ярко, как целлулоид. Огонь тотчас же охватил это треклятое судно. Я видел ребят, выбегающих на палубу из надстройки в центральной части судна. Некоторые пытались надеть на бегу спасательные жилеты, а затем все начали прыгать за борт. Неожиданно люди стали исчезать, как будто они таяли или испарялись. Я видел, как исчезли подобным образом пять или шесть человек. Это до них добрался страшный жар и поглотил их. Всё судно было объято пламенем... 6 мая прибыли в мурманский порт. Всё время, пока я находился на “Экспозиторе”, на мне был пробковый спасательный жилет. Я его никогда не снимал с себя. А в течение пяти дней перехода от Лофотенских островов³ к месту назначения ни разу не сомкнул глаз».

Вспоминает **В.Г. Рыбаков** – матрос 1-го класса парохода «Щорс». «В октябре 1941 г. “Щорс” вышел из бухты Провидения⁴ и отправился на ремонт в США. Первым портом захода стал Сиэтл. Там не оказалось дока, способного поднять наш пароход, и нас от-

³ Лофотенские острова – архипелаг в Норвежском море у северо-западного побережья Норвегии. *Прим. ред.*

⁴ Бухта Провидения находится на Чукотке. Сиэтл – город на северо-западном побережье США. *Прим. ред.*

правили в Нью-Йорк. Из Тихого океана в Атлантический пришлось идти через Панамский канал. В Нью-Йорке пароход поставили в док. Ремонт длился три месяца. В ходе ремонта установили бронезащиту рулевой и штурманской рубок, на носу и на корме установили трёхдюймовые орудия для защиты от подводных лодок. По углам капитанского мостика на ажурных башенках установили четыре крупнокалиберных пулемёта для защиты от нападения с воздуха. По завершению ремонтных работ пароход принял груз для СССР. В частности, было загружено 5000 кубометров первосортной муки, 120 джипов, 13 танков, продовольствие и обмундирование. На твиндек⁵ были загружены бочки с авиационным бензином, боезапас для орудий и пулемётов и даже колючая проволока.

В апреле 1942 г. вышли из Нью-Йорка в порт Галифакс⁶. Оттуда начался переход через Атлантику в Англию. Наконец, бросили якорь в Глазго. Вскоре часть судов, включая и “Щорса”, ушли в Исландию, в порт Рейкьявик, где окончательно уже был сформирован конвой под кодовым наименованием PQ-16. В конвое было 34 транспорта, в том числе пять советских.

21 мая 1942 г. мы вышли из Рейкьявика под охраной английских военных кораблей и взяли курс к родным берегам. У острова Ян-Майен⁷ конвой был обнаружен немецким воздушным разведчиком. Вскоре на конвой обрушилась немецкая авиация. Налёты не прекращались шесть суток... Несмотря на то, что прошло уже много лет, перед моими глазами стоит эта картина морского сражения. На пароходе “Щорс”, как и на других твиндечных судах, вторая палуба была загружена взрывчатыми веществами: снарядами, бочками с бензином и т. п. Достаточно было попадания небольшого снаряда или бомбы, чтобы судно взлетело на воздух. По боевому расписанию я числился вторым номером на зенитном пулемёте и находился на ходовом мостике, на крыле правого борта. Сверху было хорошо видно всё происходящее вокруг. Я невольно стал свидетелем взрыва большого английского транспорта, следовавшего в кильватере за нашим пароходом. Торпеда, сброшенная с торпедоносца, попала ему в район котельного отделения. За взрывом торпеды последовал взрыв котлов. Когда через несколько минут рассеялось облако пара и дыма, на поверхности воды парохода уже не было...».

⁵ Твиндек (англ. tween-deck) – междупалубное пространство внутри корпуса грузового судна. *Прим. ред.*

⁶ Галифакс – морской порт на Атлантическом побережье Канады. *Прим. ред.*

⁷ Ян-Майен (норв. *Jan Mayen*) – норвежский остров между Гренландским и Норвежским морями, примерно в 600 километрах к северу от Исландии, в 500 километрах к востоку от Гренландии. *Прим. ред.*