

Ветер и войны, ветер и Балтийского пароходства, а уже в Госудрственной премии СССР Рудий Евлогиевич Левренцев не судиха зграбил в няя прошёл трудный путь от рядового моряка до старшего командира, был лучшим по профессии, неоднократно победитель в соцсоревнованиях, награждён командой «Почётному руботнику морского флота», орденом Отечественной войны, орденом «Знак Почёта», медалью «За трудовое отличие».

\*\*\*

Молодые мечтают о море, о дальних странах, о романтике. О какой романтике во время Великой Отечественной войны могли думать вечно голодные мальчишки? Рудий родился в 1927 году в Архангельске. Его отец руботник лесосплава, дома бывало редко, мать с трудом сводила концы с концами. Военное детство трудное у всех, да было ли оно у тех мальчишек? Они повзрослели сразу, заняли места отцов, ушедших на фронт. О своём детстве Левренцев говорить не любит, считает, что каждый должен пережить свой опыт с мамой. Пошёл руботником и Рудий, помог маме поднять своих братьев, встал у толстого столба. Седьмой класс окончил в 1942 году. Поступил в Архангельское ремесленное училище морского флота многим мальчишкам неизвестно: ему выдали новенькую форму, к тому же там кормили. За ним ясы в училище днём, руботничий хлеб вечером бежал руботнику.

В 1944 году училище выпустило 36 своих питомцев.

— Кто хочет поехать в Ленинград, в Балтийское пароходство? Шаг вперёд! — перед строем сказал директор училища.

Все 36 мальчишек сделали шаг вперёд, хотя каждый здесь имел родственников и знал, что всего четыре месяца назад Ленинград был в кольце блокады, что там всё разрушено, и Морской порт тоже, судов не хватало, жить негде.



Р.Е. Лвrentьев

И вот он, город на Неве. С Московского вокзала до прихода их лишний трамвай, видели разрушенный Ленинград. Ребят принял с ним член экипажа прихода Кривцов, отнёсся к ним по-отечески, распределил по пять человек на судно, но не по списку, кто с кем хочет. Рядом со своими приятелями попал на старый приход «Отто Шмидт». И столько льчишки кочегарам шинистам на твёрдом топливе. Работать физически трудно. Жили на голодном пайке, кормили, в основном, турнепсом. Это было невероятно дешево от романтики. Но

ребята понимают, что Кривцов для них сделал всё, что в его силах, и это были благородные.

Чтобы «Отто Шмидт» подготовить к рейсу, надо было привести его в порядок. И это после четырёх часововой работы, к тому же кочегарам ещё нужно освоить орудия и пулемёты «Орлекон», которые были устаревшими на судне. Мирное судно во время войны стало кораблём, вооружённым двумя 45-миллиметровыми пушками, четырьмя крупнокалиберными пулемётами. Только после окончания войны корабль «Отто Шмидт» снова стало мирным судном. Мальчишки вместе со всем экипажем работали сутками, сколько было надо, между своими работами учились стрелять. От недоедания кружилась голова, но каждый верил, что такие трудности — дело временное. Удивительного человека в своей жизни он повстречал на первом своём судне — приходе «Отто Шмидт». Старший механик Николай Иванович Козлов был мастером своего дела, человеком широкой души, учителем по призванию. Рядом был порожён, как в машинном отделении Козлов мог среди грохота механизмов слышать построенную работу кипователя.

— А ты любишь машину и тогда тоже не учишься увольнять в её работе то, что не могут слышать другие, — посоветовал Козлов.

Тот день для мальчишки стал особенным, ему захотелось самому познать секреты работы кипователя, это без учёбы было невозможно, и нечего учиться. Учился только в часы отдыха, зато учился со всем упорством своего характера.

И рядом стараясь всё делать хорошо и был ласковым, когда скупой не похвалит старший механик Козлов говорил ему «молодец!»

А однажды Козлов объявил ребятам:

— Н м поручено ещё одно дело — н до помочь восст н влив ть дом , р зрушенные ф шист ми в дни блок ды.

И никто не возр зил. Все пошли т ск ть кирпичи, р счищ ть площ дки, рыть котлов ны для постройки новых домов. Позже, когд Л вренъев, быв л н улице Двинск я, где был вложен и его труд, с гордостью говорил слов ми поэт Вл димир М яковско-го: «Улиц — моя, дом — мои!»

Необычным был первый рейс — в Финляндию.

Труд кочег р -м шинист лёгким не быв ет, особенно голодно-го, к тому же если ему неполных 17 лет. З ж тый четырьмя ст ль-ными стен ми м шинного отделения, рядом с нен сытной ж р-кой п стью гл вного котл м шины, весь в солёном поту и чёрной угольной пыли, четырёхч сов я в хт после восьми ч сов отдых, Р дий без конц орудов л тяжёлой лоп той, чтобы обеспечить вы-полнение ком нд с мостик : «Полный вперёд!», «С мый полный!», «Стоп м шин !». И т к круглые сутки. П роход ходил по минным полям Б лтики. В м шинном отделении хорошо слышны взрывы мин, которые р сстрелив л сопроводж вший к р в н судов тр ль-щик, когд в его п р в ны<sup>2</sup> поп д л сь рог т я смерть. И хотя о мин х помнил к ждый член экип ж , особенно когд был в первом рейсе, но стр шно не было, т к к к всё вним ние з ним л нен -сытн я п сть гл вного котл м шины. Во время боевой тревоги ме-сто Р дия было у кормовой сорокопятки. Но стрелять не пришлось.

Когд возвр щ лись из первого рейс , кончился уголь, н п -роход дост вили дров . Вот уж пришлось кочег р м потрудиться. Дров кид ли в топку без перерыв , и т к же без перерыв выгре-б ли из поддув л золу.

В одном из рейсов из Ленингр д впеч тлительному Р дию пришлось пережить и уж с, когд н м гнитной мине подорв лся п роход «Революционер». К пит н «Революционер » — легенд р-ный Л.Н. З горулько — известен тем, что в Т ллинском переходе в вгусте 1941 год , будучи вторым помощником к пит н , сумел привести из Т ллин в Ленингр д по Финскому з ливу, н пич-к нному мин ми, под бомб ми бомб рдировщиков истерз нный тр нспорт «К з хст н», который все уже счит ли погибшим. З это был н гр ждён орденом Боевого Кр сного Зн мени. А в 1942 году он был уч стником северных конвоев из Англии в порты Б ренцевого моря, которые моряки н зыв ли «дорогой смерти», уч ствов л в обороне остров Диксон.

<sup>2</sup> П р в н ( нгл. paravane, от л т. parare — «з щищ ть, предохранять» п риров ть и нгл. vane — крыло, лоп сть, руль) — буксируемый подвод-ный пш р тдля з щиты кор бля от якорных конт ктных мин. *Прим. ред.*

В первом рейсе Р дия п роходы «Отто Шмидт» и «Революционер» медленно шли вдоль берег з ледоколом в к р в не из пяти судов. Лёд был ещё некрепкий. З горулько, чтобы сэкономить время, получив р зрешение, вырв лся вперёд. Нед леко от город Койвисто<sup>3</sup> все услыш ли взрыв. «Революционеру» пришлось идти в док.

Позже Л врентьев н теплоходе «Кировск» трижды ходил в рейс с легенд рным к пит ном З горулько, к в лером орден Кр сн я Звезд , орденом Ленин , «Зн ком Почёт », орденом Трудового Кр сного Зн мени н морских простор х. У него было чему поучиться, хотя бы тому, к к выходить из трудных ситу ций. А трудные ситу ции случ лись почти в к ждом рейсе.

Поучительным ок з лся и рейс с бывшим ком ндиром подводной лодки С-13 А.И. М ринеско. Когд п роход «Отто Шмидт» готовили в рейс Ленингр д – Щетин, ст ло известно, что н их судне вторым помощником к пит н будет герой войны Алекс ндр М ринеско – с мый результ тивный ком ндир Военно-Морского флот СССР, подводник, уничтоживший л йнер «Вильгельм Густлоф» и тр нспорт «Генер л фон Штойбен», объявленный Гитлером своим личным вр гом.

Н п роходе «Отто Шмидт» все, особенно м льчишки, с трепетом жд ли героя войны. И он пришёл. Все им восхищ лись. Р дий ловил к ждое его слово. Но сердцем чувствов л, что к нему к к-то неспр ведливо отнеслись, потому и очень ему сочувствов л: н ст ром судне второй помощник – это обычно молодой, н чин ющий моряк. А у М ринеско н кителе орден Ленин , дв орден Боевого Кр сного Зн мени, мед ль «Золот я звезд ».

Когд отошли от прист ни, н Б лтике н ч лся шторм. Лоцм н не было. Решили пережд ть в Свинолустье. Но когд пошли д льше, опять н ч лся шторм.

– Чего жд ть? – удивился М ринеско. – Я здесь всё зн ю.

И во время буйств моря буксир с двумя тяжело гружёными б рж ми от п роход оторв лся. Между ними был толст я, тяжёл л я цепь. Волн бил б ржи о цепь и друг о друг , и обе они утонули.

Р дий долгое время не мог понять, к к же к своим обяз нностям т к можно относиться? Чтобы судно могло р бот ть бесперебойно, профессиональным м стерством должен обл д ть к ждый член экипа ж , не говоря уже о дисциплине. Р боту моряк оп сность преследует постоянно, ошибок море не прощ ет, не терпит легковесных решений, это зн чит, что н до быть готовым к любым испыт ниям.

<sup>3</sup> Койвисто – ныне город Приморск. *Прим. ред.*

В 1947 году Р дий з кончил учебно-курсовой комбин т при Б лтийском морском п роходстве, получил диплом мех ник 3-го р зряд , в 1956 году з очно окончил Ленингр дское среднее мореходное училище, в 1972 году, уже будучи ст ршим мех ником, – Ленингр дское Высшее мореходное училище имени дмир л С.О. М к ров . Н долгие 50 лет р боты н морях и оке н х его родным домом ст ло м шинное отделение судов, н которых пл в л.

З время его учёбы сильно изменился и тр нспортный флот ст рны. Осн щённые в том тикой и точными мех низм ми кор бли теперь требов ли зн ний, всесторонней профессиона льной подготовки, постоянного рост . И Л врентьев продолж л учиться, хотя н изусть зн л все типы двиг телей, следил з повседневной учёбой своих подопечных, всё, что узн в л новое, стремился перед ть им.

Ж дный до зн ний, Р дий может выточить любую дет ль, если н до, то и провести св рочные р боты, причём, шов у него ккур тный, не у к ждого св рщик т кой получ ется.

В 1957 году Л врентьев пригл сили н р боту третьим мех -ником н п сс жирский турбо-электроход «Вячесл в Молотов», переименов нный в «Б лтику». Огромный кр сивый л йнер соверш л рейсы из Ленингр д в Хельсинки, Копенг ген, Лондон, Г вр. В сентябре 1960 год «Б лтик » совершил рейс мир : из порт Б лтийск в Нью-Йорк дост вил пр вительственную делег цию н 15-ю сс мблею ООН во гл ве с Председ телем Совет Министров СССР Н. С. Хрущёвым. Н борту л йнер было пять делег ций, в том числе болг рск я под руководством Тодор Живков , Венгерскую делег цию возгл вял Янош К д р, ру-мынскую – Георге Георгиу-Деж.

Шли 10 суток. Все четыре котл , н ходившиеся в ведении Л врентьев , р бот ли в лучшем виде, д в ли хороший ход 22 узл . До Брит нских островов л йнер «Б лтик » сопровожд л эскорт военных кор блей дв жды Кр снозн мённого Б лтийского флот . Хрущёв не сидел н месте, ходил по всем п луб м, з глядив л во все отделения л йнер . З ним постоянно следов ли дв охр нник , что Никиту Сергеевич р здр ж ло, и когд , случ лось, он, обернувшись, з меч лих, они пыт лись спрят ться.

Чтобы р знообр зить монотонный путь через Атл нтику, члены экипа ж своими сил ми устроили концерт художественной с модеятельности. Среди номеров был любим я песня гл вы госуд рств «Рушничок». «После концерт , – вспомн ет Л врентьев, – никто не хотел р сходиться, н ч лись т нцы. Когд объ-



явили белый т нец, бортпроводниц пригл сил Никиту Сергеевич , но он ск з л коротко:

– Не обучен.

Но чтобы испр вить положение, н шёл себе з мену, подтолкнул стоявшего рядом министр иностр нных дел А. А. Громыко, пошутил:

– Т нцуй, т нцуй. Жене не ск жу».

В порт х делег ции встреч ли по-р зному: кто-то дружески, говорил «Добро пож лов ть!», другие – вр ждебно.

Н этой исторической сс мблее Хрущёв выступил со своей зн менитой речью, ост вившей зн чительный след в истории, потребов л восст новить в ООН з конные пр в Кит я. Кроме этого советск я сторон предл г л принять декл р цию о предост влении нез висимости колони льным стр н мин род м.

В Нью-Йорке л йнер стоял 20 суток. Н обр тном пути н «Б лтике» были только Хрущёв с Туполевым и их сопровод ющие, ост льные возвр щ л сь с молёт ми.

Р ботой экип ж л йнер Хрущёв ост лся доволен, побл год -рил, выд л п мятную гр моту. Скоро всем вручили п мятные зн чки, н которых был изобр жён силуэт л йнер , н фл ге которого зн чилось «З мир», внизу золотом «Москв – Нью-Йорк 1960».

Где только з 50 лет р боты н суд х Р дию Евлогиевичу не приходилось быв ть! Исколесил все моря и оке ны. Быв л в Корее, Кит е, Вьетн ме, Индии, в Америке, в Африке. Почти 20 лет он прор бот л н теплоходе «К линин б д», который обслужив л

кубинское и при вление. Рейсы, как и при вило, длительные, сложные, и пружённые. «К линин б д» относился к числу стрых посудин. В составе Балтийского пароходства этих судов немало. Когда «К линин б де» появился Лвrentьев, и нём устновили и освоили систему дистанционного управления главным двигателем и комплекс средств в том тизции силовой устновки. Это позволило уменьшить численность вхты в машинном отделении, обеспечить безвхтенное обслуживание и стоянок, при этом получили большой ежегодный эффект в рублях.

В пароходстве моряки говорили о школе стрмех Лвrentьев. Многим пригодился опыт в жизни, приобретённый и «К линин б де». Своей рботой он увлёл и сын Виктор, который пошёл по стопам отца, окончил ЛВИМУ.

Далеко от Родины часто случается непредвиденное. Кто-то шёл и Кубу, до острова в лось двое суток. Море сильно штормило. Вдруг стрмех в ритмичной рботе двигателя уловил небольшой перебой и бросился в машинное отделение. Вхтенные пока ничего не заметили, но, увидев беспокойство Лвrentьев, тоже стали прислушиваться к рботе двигателя.

— Полетел улитка главного турбогенератора, — заявил стрмех.

Из строя вышел турбин. Требуется серьёзный ремонт. Капитан встревожился. Посреди океана, даже ещё в шторм, такую серьёзную рботу выполнить невозможно, турбину обычно ремонтируют в заводских условиях.

— Может быть доползём? — с надеждой спросил он.

— Нет. Это большой риск, — возразил Лвrentьев. — Уйдём под укрытие к Азорам, и там начнём ремонт.

Лвrentьев никогда не терялся перед трудностями, сохранял хладнокровие и спокойствие. Вот и сейчас был уверен, что неисправность будет ликвидирована в море. 18 часов совкипел и пружённый рбот. Механик и моторист помогли штурманам тросы. Наконец, всё смонтировали, сердце судна зрботало ровно и ритмично. Рейс продолжился.

В другой раз стояли в порту Нуэвитса. Лвrentьев вызвал капитана. В его каюте сидел грузный черноволосый незнакомец. Капитан греческого судна пришёл к нему с просьбой о помощи: из строя вышел рефрижераторная устновка, продукты портятся, им предстоит длительный переход через океан.

Лвrentьев пошёл с ним, переодевшись в рубочий комбинезон и прихватив рубочий инструмент. Его догнал второй механик Л.

Яковлев. Н греческом судне ни души, вся ком нд з гор л н пляже. В тесном душном помещении рефрижер торной к меры, где стоял крепкий з п х портящегося мяс , они демонтиров ли и вновь уст н влив ли с льники, проверяли все узлы уст новки. Когд уст новку включили, к мер з р бот л . В з ключение проверили н дёжность системы охл ждения.

Н другой день н теплоход «К линин б д» пришло короткое письмо: «Восхищён бескорыстием в ших моряков, их высоким чувством ответственности и интерн цион лизм . Вы – лучшие люди, к ких я когд -либо встреч л. Сп сибо!»

В порту М т нс сом з к нчив л сь погрузк груз , продолж вш яся седьмые сутки. «К линин б д» тяжело осел, по с мую в терлинию, зн чит скоро судно отпр вится в рейс. Неожид нно в к юту ст ршего мех ник , ворв лся второй помощник к пит н , с сообщенем, что в пятый трюм поступ ет вод . Немедленно созд -ли две бриг ды из членов экипа ж , чтобы р згрузить трюм. Всю ночь Л врентьев и боцм н по очереди р бот ли н кр не. К утру выгрузк з вершил сь. А потом Л врентьев с двумя моторист ми спустились в трюм и до вечер чинили в лопровод. И т к к ждый р з. Л врентьев всегд н себя дел бр л больше, чем другие. И всегд доводил его до конц , отд в я себя без ост тк .

З выд ющиеся достижения в труде, творческую иници тиву и ктивность, большой личный вкл д в дело повышения эффективности использов ния водного тр нспорт Р дию Евлогиевичу было присвоено зв ние л уре т Госуд рственной премии СССР з 1982 год.

Где бы Р дию Евлогиевич ни трудился, везде ст новился одной из центр льных фигур в коллективе, призн нным лидером, хотя кр споречию т к и не выучился. Говорит коротко, выжим я суть из к ждой фр зы, з то веско, убедительно. Н вопрос, что он больше всего ценит в людях, он ответил: «Обяз тельность, порядочность».

Это и его жизненный девиз.

С нкт-Петербург