

Елагин остров — одно из любимейших мест отдыха петербуржцев! И действительно, небольшой сравнительно островок, зажатый между двумя рукавами дельты красавицы Невы весь покрыт шапками вековых деревьев, изрезан водной гладью прудов и заливчиков — есть, где провести свободное время, подышать воздухом или сходить в Елагин дворец на какую-нибудь выставку. Часто бывают здесь различные театрализованные представления, концерты и другие мероприятия.

Однако не всегда так было! В блокадные дни не было здесь отдыхающего народа, потому как не до отдыха стало ленинградцам, да и дойти сюда даже по какому-нибудь делу было далеко не каждому под силу — голод атрофировал желания и последние силы, да и транспорт в городе не ходил.

В те суровые военные дни, начиная с 1942 года, недалеко от второго Елагина моста на берегу, где сейчас находится пристань прогулочных теплоходов, базировался восьмой дивизион катерных минных тральщиков (ДКТШ) бригады траления охраны водного района. Вот отсюда маломерные суда с экипажем в несколько человек уходили тралить — очищать воды Невской губы и Финского залива от мин, которыми наспигована была эта акватория. Делалось это для обеспечения проводки судов с воинскими подразделениями, доставки боеприпасов, провизии и техники.

Недаром тральный флот называют пахарями моря. И действительно, как трактор тянет плуг для вспашки





земли, так за тральщиком тянется противоминный трал, пашущий водную гладь, обезвреживая её от вражеской рогатой безрогой смерти. Сейчас трудно себе представить, что фашистами на Балтике и Финском заливе было установлено около 65000, мин которые практически полностью перекрыли водные коммуникации, как для надводных кораблей, так и подводных лодок. И вот в такую гладь, засеянную драконовыми зубами, каждый день уходили тральщики. Уходили и снова возвращались, сделав своё смертельно опасное дело... Уходили и возвращались..., только не все и не всегда. Эти малые корабли погибали, чтобы проходили корабли большие, чтобы блокадный Ленинград мог выстоять, чтобы фронт устоял и не подпустил врага к родному городу.



Ленинград выстоял, страна победила, и в эту общую победу внёс посильный, но очень опасный труд 8 ДКТЩ. Однако для трального флота с днём Победы война не завершилась, боевое траление продолжалось ещё несколько долгих лет. Окончательно минную опасность водных коммуникаций ликвидировать удалось только в 1957 году.

Вечная слава морякам-катерникам восьмого дивизиона тральщиков и всем морякам трального флота, отдавшим свои жизни во имя нашей Победы, слава и ныне живущим!

После завершения боевого траления Балтики, каждый год ещё до создания Совета Ветеранов трального флота 9 мая на Елагином острове на месте базирования 8 ДКТШ собирались моряки этого дивизиона. Вспоминали походы, вспоминали погибших и отдавали должное, выжившим морякам в этой войне. Много позже на историческом месте базирования катеров-тральщиков, благодаря настойчивости Совета Ветеранов моряков-катерников, была установлена памятная стела.

И сегодня в день Победы, а затем и 5 июня в день прорыва минной блокады Финского залива на этом месте собирается народ, чтобы почтить память героев-катерников.

Собирается не только Совет Ветеранов, приходит молодёжь, приходят будущие морские офицеры, школьники и равнодушные люди. Так и я, человек уже пожилой, прихожу в эти дни с семьёй, чтобы почтить память «пахарей моря», потому что в этом дивизионе служил и мой отец.

Мой отец — Леонтий Федорович Иванов, дивизионный механик 8ДКТШ, кавалер ордена Ленина, двух орденов Красной Звезды, двух орденов Красного Знамени и ордена Отечественной Войны.



Л.Ф. Иванов (фото ориентировочно 1945 года)



Фотография части команды на баке тральщика «Фурманов», (ориентировочно весна 1942 года. Л. Ф. Иванов второй слева в заднем ряду).

Биографические данные отца

Иванов Леонтий Фёдорович родился 29 сентября 1901 года в Санкт-Петербурге в семье рабочего. После окончания 4-классной начальной школы работал «мальчиком» и помощником приказчика в магазине.

В 1919 году призван в РКК и направлен на Южный фронт в состав полка ВЧК на борьбу с Врангелем и бандой Махно. После окончания Гражданской войны служил в Севастополе в артиллерии береговой обороны в должности старшины батареи до 1924 года. В 1926 году окончил курсы командиров электромеханической службы. В 1927 году назначен начальником прожекторной станции.

С 1928 по 1938 год командир электро-механической службы дивизиона катеров морской погранохраны НКВД Балтийского флота.

В конце 1938 года уволен с флота в связи с «неблагонадёжностью», т.е. «мягкая» репрессия, и перебивался всякими работами на гражданке до начала ВОВ.

В июне 1941 года призван на Балтийский флот командиром БЧ-5 тральщика ТЩ-43 «Фурманов» дивизии Охраны водного района Балтфлота с базированием на Таллин. Участвовал в трагических событиях Таллиннского перехода. В конце 1945 года переведён дивизионным инженером-механиком в 8 дивизион катерных тральщиков (8ДКТЩ) Охраны водного района Балтфлота. Продолжительность боевого траления с 1945 по 1949 год. Перенёс два лёгких ранения и контузию.

С 1949 по 1955 год работает старшим преподавателем, командиром роты Школы котельных машинистов им. Вакуленчука в Кронштадте. В 1955 году уволен в отставку в звании капитана III ранга.

С 1956 приблизительно по 1969 год — Главный инженер тепло-технического хозяйства Ленинградского морского артиллерийского полигона, а далее работы менее значимые в составе Ленинградской Военно-Морской базы, связанные с преклонным возрастом. Стаж «гражданской» службы около 30 лет, военная выслуга лет 32 года.

За боевые заслуги с 1941 по 1949 г. награждён орденами: орден Ленина, два ордена Красного знамени, два ордена Красной Звезды, орден Отечественной войны и медалями: За оборону Ленинграда, За Победу над Германией и множеством всяких юбилейных медалей.

Скончался в 1989 году в возрасте 88 лет.

В память павшим морякам-тральщикам в конце торжества спускается с катера на невскую воду венок памяти, мирно уплывающий вдаль по протраленному когда-то фарватеру.

Прошло много лет со дня Великой Победы! Уходят из жизни ветераны. Из 8 дивизиона, к великому сожалению, нет уже никого



в живых, но их преданность Родине, морскому делу, традициям живы в наших сердцах...

Вечная Слава и Память всем военным морякам и морякам тральных сил — неутомимым «пахарям моря»!



Ветераны и их преемники

Санкт-Петербург