



Валентин Смирнов¹

Ф.А. МАТИСЕН – ВОЕННЫЙ МОРЯК И ПОЛЯРНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬ

(к 150-летию со дня рождения)

Происхождение

20 мая (1 июня) 1872 год в Петербурге, в лютеранской семье Андрея Георга Матисен (1817–1885), родился сын Фёдор. Потомственный почётный гражданин А.Г. Матисен умер, когда Фёдору исполнилось 13 лет. Мать — Вильгельмина Фёдоровна Матисен (урожд. Зельтнер), — понимая, что одной ей сын «не поднять», 5 мая 1886 год подает прошение в канцелярию Морского училища (тогда назывался Морской корпус в 1867 г.) с просьбой о приеме Фёдора на воспитание в младший приготовительный класс, приложив метрическое свидетельство о его рождении и крещении и указав свой адрес: Васильевский остров, 10-я линия, д. 23. Резолюцию — «Решено в [именно]. Управ. в [ляющим]. М [орским]. М [инистерством]» — в этом прошении подписал начальник Николай Евковской морской кадетии и директор Морского училища контр-адмирал Д.С. Арсеньев.

Первые годы морской службы

13 сентября 1886 год Фёдор был зачислен воспитанником в Морское училище, через три года — 8 сентября 1889 год — начался отсчёт его действительной службы, 1 сентября 1890 год Фёдор стал унтер-офицером. 10 августа 1891 год он был произведён в гардемарины, девять дней спустя — в старшие унтер-офицеры. В годы учёбы Фёдор проходил летнюю практику в Бал-

¹ Смирнов Валентин Георгиевич родился в Новгороде, в 1979 году окончил гидрографический факультет Высшего военно-морского училища имени М.В. Фрунзе. Капитан 1-го ранга по запасу, российский историк, доктор исторических наук, директор Российского государственного архива Военно-Морского Флота (Санкт-Петербург). Действительный член Русского географического общества и др. Автор многочисленных научных статей и книг по истории флота. Имеет правительственные награды. Живёт в Санкт-Петербурге.

тийском море на корветех «Боярин» (1888, 1890) и «Боян» (1891), фрегате «Князь Пожарский» (1889) и учебном судне «Скобелев» (1892). 8 сентября 1892 года состоялся приказ о производстве выпускников Морского корпуса в мичманы. В их числе был и Фёдор Матисен, удостоенный премии дмитрия Нехимова (250 руб.).

В сентябре 1892 года Матисен начал службу в 18-м флотском экипаже, в мае 1893 года был назначен в хтенным членом броненосца «Император Александр II», находившийся в составе Притической эскадры Балтийского моря. Получив первичную офицерскую подготовку, он был зачислен в Штурманский класс (в котором учился в начале 1893 и 1894 гг.) и окончил учёбу 1 апреля 1895 года. В промежутках между учебными занятиями Фёдор исполнял должность экипажного дьюти, заведующего оружием и командир 7-й сводной флотской роты. В 1895–97 гг. Матисен служил на крейсере 1 ранга «Рюрик» (командиры: А.Х. Кригер, затем А.А. Родионов) младшим штурманским офицером, иногда исполнял должность старшего штурманского офицера. Корабль был флагманским в эскадре Тихого океана, поэтому ответственность Матисена как одного из штурманов была весьма высока. Одним из его соплевателей был мичман А.В. Колчак.

19 апреля 1897 года Матисен был произведён в лейтенанты, 1 мая приказом командующего эскадрой в Тихом океане вице-адмирал Е.И. Алексеев назначен в хтенным членом мореходной конерской лодки «Отважный» (командир — капитан 2 ранга А.А. Куприянов). Там Матисен прослужил 11 месяцев, причём 10 февраля 1898 года был назначен исполняющим должность старшего штурмана этой лодки. Однако через два месяца, 7 апреля 1898 года, приказом № 400 командующего эскадрой (уже вице-адмирал Ф.В. Дубов) «был списан в личие 18 флотского экипажа» и вскоре убыл в Петербург.

В столице Матисен 2 августа 1898 года был назначен исполняющим должность экипажного дьюти, с 20 августа стал командиром 1 роты 18 флотского экипажа (утверждён в должности 14 сентября).

Женитьба и рождение сына

3 октября 1898 года Матисен убыл в трёхмесячный срок и женился. Его избранницей стала 20-летняя дочь действительного государственного советника девицы Тамара Павловна Висковцова. Она была дочерью художницы Екaterины Иеронимовны (1838–1911, урожд. Корсини) и Павла Александровича Висковцова (1842–

1905), писателя, историк литературы (биограф и издателя сочинений М.Ю. Лермонтова), профессор русской словесности и славянофил. В 1897–1899 гг. он был директором гимназии Видемана, одновременно (в 1896–1901 гг.) работавшим в том же качестве центральным цензором Центрального комитета цензуры иностранной. Дедом матери по отцу был военный историк, генерал-майор А.В. Висковатов, дедом матери — архитектор Иероним Корсини, бабушкой матери — Мария Антоновна Корсини (урожд. Быстроглазов) — писательница и переводчица.

7 августа 1899 года в семье Матисена родился сын Виссарион. Это случилось в селе Кишкине Тульского уезда Тульской губернии. 24 октября того же года Виссарион был крещён священником Сергием Рождественским «с причтом». Восприимцами были сын старшего советника Владимир Иосифович Лихтенштейн² и София Александровна Беклемишев³, оба впоследствии.

Участие в Русско-шведской градусной экспедиции на Шпицберген

Фёдор Андреевич к этому времени был далеко от Петербурга: 14 марта 1899 года он был назначен в пленительном качестве в хтенным членом экспедиции «Бюкен», в экспедицию для градусного измерения на островах Шпицберген. В этой Русско-шведской экспедиции Матисен провёл ровно восемь месяцев. Для руководства работами экспедиции при Академии наук ещё в августе 1898 г. был создана особая комиссия по градусным измерениям на островах Шпицберген под председательством президента Академии великого князя Константиновича Константиновича. В её состав вошли академики О.А. Бюкенд, Ф.А. Бредихин, Ф.Б. Шмидт, А.П. Кюпинский, М.А. Рыкчов и другие (впоследствии известные академики) — князь Б.Б. Голицын и Ф.Н. Чернышёв. От

² Очевидно, это В.О. Лихтенштейн (1882–1919), сын судебного деятеля и «родоволки», впоследствии — революционер, эсер-мксимист, участник покушения на П.А. Столыпина (1906, приговорён к смертной казни, заменённой пожизненной каторгой, которую отбывал в Шлиссельбурге). После освобождения (1917 г.) примыкал к меньшевикам, в июне 1919 г. вступил в РКП (б), в августе-октябре — комиссар штаба 6-й дивизии 7-й армии. Захвачен в плен белогвардейцами во время наступления на Петроград и расстрелян.

³ Очевидно, Беклемишев-Филиппченко София Александровна (1873 — не ранее 1915), дочь полковника, живописец, сестра скульптора В.А. Беклемишева.

военного ведомств в Комиссию вошли генералы О.Э. Штубендорф и А.Р. Бонсдорф, от Морского — К.И. Михайлов. Английская комиссия была создана и Шведской Академией и указом. После окончательного рекогносцирования 1898 года и совместных совещаниях представителей Русской и Шведской Академий и указом был утвержден проект программы полевых исследований отводился двух лет и одна зима.

9 мая 1899 года в период нахождения «Борн» в Петербурге на нём был отслужен молебен, на котором присутствовал великий князь Константин Константинович. На другой день на три испорченные были размещены члены экспедиции: семь учёных, 12 нижних чинов (матросов), солдаты и два помора для ухода и обслуживания 40 собак, помещёнными в шести клетках на верхней палубе. Командиром «Борн» был назначен 2-й ранг К.Л. Ергомышев, старшим офицером — лейтенант Н.М. Сергеев, в хатными начальниками (кроме Ф.А. Матисен) — лейтенант А.Ф. Клопотов и мичман К.А. Унковский, штурманом — штурман К.А. Алексеев, судовым механиком — младший инженер-механик А.Д. Комаров, судовым врачом — коллежский регистратор А.Н. Волкович.

15 мая 1899 года «Борн» отправился в путь — через Стокгольм (там члены экспедиции 22 мая были приняты королём Оскаром II), Копенгаген, Стрёмсунд, Берген и Тромсё. Там на «Борн» были приняты члены рекогносцировочной экспедиции представитель Петербургской Академии наук Ф.Н. Чернышёв, профессор Стокгольмского университета Г. де Гер, шведский топограф лейтенант Кнорринг и 14 норвежских метеорологов. В полночь с 13 на 14 июня 1899 года соединённый русско-шведский отряд судов вышел в путь в направлении Шпицбергену, однако через сутки шведские суда отправились к месту стоянки своей части экспедиции.

Уже с 15 по 17 июня экипажем «Борн» под руководством штурмана Алексеева были произведены съёмки и промер в бухте Gøes. Именно в юго-восточной части этой бухты 19 июня 1899 года и было выбрано место для зимовки. За восемь дней (вместо трёх недель) был произведён выгруз имущества с «Борн» и ревальского ледокола № 2 на берег, где вскоре было построено пять зданий. Лейтенант Матисен судовым фотографом делал фотоснимки деятельности экспедиции.

В течение июля-августа 1899 года «Борн», вместе с ледоколом № 2 и шведскими судами (грузовым пароходом «Рюрик», паровой яхтой «Бетти» и канонерской лодкой Swenskund), обеспечивая деятельность Русско-шведской экспедиции. 21 августа

к пит н 2 р нг Ергомышев доложил в Гл вный морской шт б (ГМШ) о повреждении в рулевой р ме, полученном ледоколом № 2 при к с нии 14-футового к мян (ск лы н глубине 4,2 м. — В.С.) в 4-х милях от берег и з вершении экспедиционных р бот. Он, в ч стности, отметил следующее: «В нынешнем году р боты геодезистов сосредоточились н двух н иболее трудных пункт х Сар Lee и Wales Point, по восточному берегу Stor Fiord'a, и лишь бл год ря исключительно бл гоприятным погод м увенч лись полным успехом...

Экспедицией собр ны большие коллекции, хр нящиеся в н - стоящее время н “Б к н”, и, без сомнения, этот бог тый геологический и зоологический м тери л сост вит весьм ценное прир щение музеев Импер торской Ак демии Н ук».

1 сентября 1899 год «Б к н» и ледокол № 2 прибыли в Тромсё, где ледокол был ост влен в доке для ремонт . «Б к н» же 5 сентября вышел в Тронхейм, з тем — в Берген, Христи нию, Копенг ген и Стокгольм, откуда 8 октября прибыл в Петербург.

Уже 9 октября 1899 год великий князь Конст нтин Конст нтинович обр тился к упр вляющему Морским министерством со следующим письмом:

«После оконч ния р бот нынешнего год по гр дусному измерению н остров х Шпицберген , когд вполне опр вд лись н дежды н возможность бл гополучного оконч ния этого выд ющегося н учного предприятия, Я счит ю нужным довести до сведения В шего Превосходительств о зн чении уч стия тр нспорт “Б к н” в этой экспедиции.

В виду условий р спределения льдов около Шпицберген текущим летом, русские р боты сосредоточились в Стурффиорде, до сих пор м ло посещ вшемся н учными экспедициями. Офицер ми “Б к н ” сост влен в н стоящее время подробн я к рт глубин этого фиорд и без сомнения р бот эт сост вит крупный вкл д в н ши позн ния о вод х, окруж ющих Шпицберген. Помощь, ок з нн я “Б к ном” при р сст новке сигн лов в гр - дусной сети и при р бот х геодезистов н сигн льных пункт х, был , бесспорно, неоценимой; в особенности же в жно было уч стие экипа ж “Б к н ” при устройстве зимовья в Горнзунде, постройк которого вместе с уст новкою всех сложных инструментов в обсерв ториях, возможн был только при содействии ком ндир и офицеров тр нспорт и неуст нной р боты его ком нды. Считаю, что к к ком ндир тр нспорт “Б к н”, т к и офицеры вполне з служили в этом трудном пл в нии по-

чётные и гр ды, Я прошу В ше Превосходительство перед ть т кже ком нде “Б к н ” моё “сп сибо” з молодецкую службу при р бот х экспедиции».

10 октября 1899 год упр вляющий Морским министерством вице- дмир л П.П. Тыртов отд л соответствующие ук з ния. В н гр дном листе н лейтен нт М тисен к пит н 2 р нг Ерго-мышев н пис л следующее: «З честное отношение к службе и з усердие, вык з нное им при устройстве зимовья н О^в x Шпиц-берген предст вляется к ордену Св. Ст нисл в 3^и ст.». 6 дек бря 1899 год этот орден и был пож лов н М тисену.

В 1898–1902 год х Русско-шведск я экспедиция по уточ-нению формы и р змеров Земли получил д нные, которые по-зволили определить кривизну поверхности земного эллипсоид в приполярных р йон х. Н тот момент н логичные измерения уже были проведены в средних (Дуг Струве) и экв тори льных широт х. До середины XX век модель фигуры Земли, оконч -тельно р ссчит нн я после гр дусного измерения н Шпицбер-гене русским строномом А.С. Вильевым, был единственным эт лоном.

В 1902 г., после успешного з вершения Русско-шведской гр -дусной экспедиции, в России был учреждён н грудной зн к для вручения её уч стник м. 6 ноября 1902 год пост новлением Ко-миссии по гр дусному измерению н остров х Шпицберген М -тисену было предост влено пр во н ношение н грудного зн к в п мять оконч ния гр дусного измерения н остров х Шпиц-берген з уч стие в экспедиции. 5 февр ля 1903 год к демик Ф.Н. Чернышёв сообщил об этом в ГМШ.

В составе Русской полярной экспедиции Академии наук

13 ноября 1899 год лейтен нт М тисен был н зн чен в р с-поряжение Комиссии Импер торской Ак демии н ук по сн -ряжению экспедиции б рон Э.В. Толля н Землю С нников с «ост влением н службе и сохр нением содерж ния от Морского ведомств ». В историю н уки эт экспедиция вошл к к Русск я полярн я экспедиция (РПЭ, 1900–1902). По предложению Толля М тисен в к честве третьего офицер (первым был лейтен нт Н.Н. Коломейцев) «прииск л» зн комого ему по службе н «Рю-рике» лейтен нт А.В. Колч к , в это время служившего н бро-неносце «Петроп вловск» и н ходившегося в Пирее (Греция). Его к ндид туру 28 дек бря 1899 год одобрил президент Ак демии н ук великий князь Конст нтин Конст нтинович.

10 преля 1900 год М тисен вместе с Колч ком и нижними чин ми по Финляндской железной дороге отпра вились в Стокгольм, д лее — через Христи нию в Л рвик, где н эллинге известного строителя «Фр м » К. Арчер вооруж л съ под н блюдением ком ндир лейтен нт Н.Н. Коломейцев яхт «З ря» (в прошлом — китобойный б рк «Harald Naarfagen»). 15 преля 1900 год н яхте «З ря» был поднят фл г Невского яхт-клуб , 16 преля М тисен был н зн чен в РПЭ ст ршим офицером яхты «З ря», геодезистом и метеорологом экспедиции. Через месяц — 15 м я — яхт пришл в Петербург. Т м, з тем в Кроншт дте (8–11 июня) шли подготовительные р боты к предстоящему пл в нию.

12 июня «З ря» отпра вил съ н север через Ревель и Фридрихст фен (Д ния) в Алекс ндровск-н -Мурм не (ныне — г. Полярный), куд и пришл 11 июля 1900 год . 18 июля «З ря» вышл в н пр влении пролив Югорский Ш р, 12 сентября пришл в Т ймырский пролив, где 20 сентября вст л н зимовку. Он продолж л съ почти 11 месяцев.

Из-з конфликт между ком ндиром «З ри» лейтен нтом Н.Н. Коломейцевым и н ч льником экспедиции б роном Э.В. Толлем первый был вынужден покинуть вмёрзшее в лёд судно и отпра виться сухим путём н «Большую землю», второй 21 янв ря 1901 год н зн чил ком ндиром яхты лейтен нт М тисен . Невзир я н свою должность, М тисен в период зимовки совершил две с нные поездки для описи островов Норденшельд (22 февр ля — 8 м рт ; 12–21 м рт). Кроме того, в экспедиции он з ведов л метеорологическими н блюдениями, в к ют-комп нии н столе по м тери л м описей чертил к рты, т кже з ним лся фотогр фией, для чего использов л н яхте «м ленькую к морку». Когд после вечернего ч я в к ют-комп нии устр ив лись короткие музыка льные вечер , М тисен игр л «что-нибудь из Ч йковского, Шуберт ...», одн жды дел л удиоз пись пения м тросов «З ри».

11 вгуст 1901 год «З ря» н ч л вторую н виг цию, 19 вгуст обогнул мыс Челюскин, 5 сентября пришл в Нерпичью губу остров Котельный. 20 сентября т м н ч л съ втор я зимовк экспедиции. Осенью — с 30 октября по 9 ноября — М тисен совершил с нную поездку для описи северо-з п дного берег о. Котельный. 3 янв ря 1902 год от сердечной недост точно сти умер один из уч стников РПЭ, доктор медицины, орнитолог и б ктериолог Г.Э. В льтер.

Весной 1902 год — с 19 м рт по 17 преля — М тисен вновь з ним лся описью о. Котельный. С 19 по 26 июня М тисен совер-

шил поездку для описи южного берега о. Бельковский и собрал их в сопровождении м-ра Бездорова, взяв с собой и всякий случай и бидерку. Из этой поездки он привёз ряд фотографий о. Бельковский и м-ра Ленского острова Стрижёв, яйца чеканного кулика для коллекции.

К этому времени М-р Тисен по сути уже в течение месяца руководил экспедицией, т. к. 23 мая б-ром Толль и строном Ф.Г. Зеберг с двумя спутниками отплыли на о. Беннетт. 19 мая Толль подписал подробную инструкцию для М-ра Тисена, в которой пред-лагал после вскрытия моря выйти на «Зре» из Нерпичьей губы, подойти к острову Новая Сибирь, откуда снять старшего зоолога А.А. Бирулю с его партией, затем взять курс к о. Беннетт и снять с мыса Эммы Толля и его спутников. В предписании от 20 мая 1902 года Толль дополнительно указал М-р Тисену следующее: «...я пред-полагаю, в пользу единодушного исполнения этой задачи, и тот случай если Вам не удастся снять с острова Беннетт или на случай моей смерти, все при-надлежности экспедиции».

25 июня 1902 года в Нерпичьей губе начались подвижки льдов. 27 июня М-р Тисен приказал приводить на «Зре» якорь, после чего более месяца ему с помощью Колчака и экипажа пришлось бороться со льдами с помощью подрыва пероксилиновых шпек и осуществлять сложные манёвры, чтобы яхту не зажали этими льдами или не повредило торосами. С 4 по 8 августа «Зря» вновь стоял на якоре в Нерпичьей губе. В последующие две недели М-р Тисен пытался преодолеть сплочённые льды, чтобы выполнить поставленные Толлем задачи, но безуспешно. В своём отчёте он впоследствии указал следующее: «До 23-го августа я пробирался во льду на север и убедился, что при постоянных переменях курса и м-лых ходах, тем же вследствие стоянок в продолжении нескольких часов тёмного времени, когда идти во льду невозможно, суточный расход угля не соответствует пройденному расстоянию и что при таком состоянии лёд остаётся з-п-с нехватит на путь до Беннетта и обратно. Кроме того, срок ожидания б-роном Толлем судна истёк 21-го августа, и он мог уже не быть на мысе Эмма, предприняв обратный путь.

Поэтому я повернул назад и пошёл в бухту Тикси, находящуюся у юго-восточного конца дельты Лены».

26 августа М-р Тисен привёл «Зрю» в бухту Тикси. 1 сентября экспедиция была закончена. «Зря» был поставлен в безопасное место на зимовку. В этот же день при сборе имущества случайным выстрелом из винтовки м-ра Бездорова прострелил

р зрывной пулей ногу кочег ру Т. Носову. 2 сентября уч стники РПЭ, погрузив коллекции, в жнейшие инструменты, документы и р неного, н п роходе «Лен » отпр вились в Быковскую протоку. Вечером 10 сентября Носов сконч лся и 12 сентября был похоронен в Булуне. 30 сентября экспедиция прибыл в Якутск. 6 декабря 1902 год М тисен и его подчинённые, в том числе А.В. Колч к, прибыли в Петербург.

М тисен и Колч к поселились в зд нии Гостиницы рмии и флот н Литейном проспекте. Одр жды в н ч ле 1903 год к М тисену пришл его жен , отношения с которой д вно уже были форм льными. Случ йно увидевш я её С.Ф. Омиров , невест А.В. Колч к , в своих воспомин ниях т к опис л Т м ру М тисен: «Высок я, очень кр сив я д м , лиц которой я р ссмотреть не могл , но фигур её в хорошо сшитой зимней одежде обр щ л н себя вним ние редкой кр сотой».

Пребыв ние М тисен и Колч к в столице ок з лось весьм непродолжительным. 7 января 1903 год М тисен принял уч стие в з сед нии Комиссии РПЭ, обсужд вшей в ри нты сп с тельной экспедиции б рон Толля. Н з сед нии к демик Ф.Б. Шмидт доложил о з явлении М тисен об отк зе от предложения ст ть во гл ве Сп с тельной экспедиции (б рон Толля и его спутников), мотивиров вшего это полной неуверенностью в возможности достижения н меченной цели. В результ те офицеры РПЭ получили от Ак демии н ук следующие предложения: М тисену — отпр виться в бухту Тикси близ устья реки Лены для р зоружения яхты «З ря», Колч ку — принять ком ндов ние шлюпочной экспедицией н о. Беннетт для поисков п ртии б рон Толля, ушедшей в м е 1902 год н этот остров. Эти предложения были приняты.

22 января 1903 г. М тисен выступил с отчётом о пл в нии яхты «З ря» в н виг цию 1902 г. и о возвр щении её экип ж в Якутск н з сед нии физико-м тем тического отделения Ак демии н ук. Этот отчёт в м рте 1903 г. был опубликов н в Известиях Ак демии н ук (т. XVIII, № 3). 9 февр ля М тисен выех л в Якутск, куд и прибыл 7 м рт . З тем он добр лся в бухту Тикси. 24 июля 1903 год фл г Невского яхт-клуб н яхте «З ря» был спущен, и М тисен отпр вился в Якутск, куд и прибыл в конце вгуст . После возвр щения в Петербург он ост лся в сост ве РПЭ.

Колч к, побыв вший н о. Беннетт , н шёл н нём лишь некоторые предметы, ост вленные Толлем и его спутник ми, и з писку н ч льник экспедиции. С м Толль и его тов рици бесследно исчезли в «чреве Арктики».

Труды Ф.А. М тисен в Арктике в 1900–1903 гг. были возн -
гр ждены пож лов ни ем ему 6 дек бря 1903 год орден Св. Вл -
димир 4-й степени. С 1 янв ря 1904 год М тисен был приком н -
диров н к Ак деми и н ук «для р зр ботки м тери лов коллекций
и к рт».

Петербург — Ревель — Цусима — Манила — Владивосток

Обр ботк обширных м тери лов РПЭ требов л зн читель -
ного времени, одн ко этому помеш л н ч вш яся 27 янв ря 1904
год русско-японск я войн . Поэтому 15 м рт того же год цир -
куляром ГМШ № 63 М тисен был н зн чен ст ршим в хтенным
н ч льником н новейший крейсер 2 р нг «Жемчуг» (ком н -
дир — к пит н 2 р нг П.П. Левицкий), который ещё достр ив л -
ся н Невском з воде в Петербурге.

В этот период у М тисен произошли перемены в личной жиз -
ни: 24 преля 1904 год его бр к с Т м рой был р сторгнут. Он
был н зн чен опекуном их сын Висс рион , в пользу которого
с М тисен впоследствии по исполнительным лист м Петрогр д -
ского окружного суд № 4099 и 249 удержив лись вычеты из де -
нежного содерж ния.

С 1 июня по 4 вгуст 1904 год М тисен н ходился в пл в нии
в должности ком ндир миноносц № 110 в сост ве отряд оборо -
ны побережья Финского з лив , после чего вернулся н крейсер
«Жемчуг» (уже пришедший в Кроншт дт после ходовых испы -
т ний) и через 10 дней прик зом ком ндующего Второй эск дрой
Тихого оке н вице- дмир л З.П. Рожественского з № 23 был
утверждён ком ндиром 1 роты крейсер .

27 сентября в Ревеле состоялся смотр эск дры, во время кото -
рого импер тор Никол й II побыв л н «Жемчуге» и пожел л ко -
м нде и офицер м «сч стливому пути и бл гополучного возвр щен -
ния». 2 октября 1904 год Втор я эск др под ком ндов ни ем ви -
це- дмир л З.П. Рожественского отпр вил съ н Д льний Восток.

14 м я 1905 год М тисен, н ходясь н крейсере «Жемчуг»,
уч ствов л в Цусимском ср жении. В дневном бою «Жемчуг» по -
лучил 17 поп д ний, причинивших повреждения дымовым тру -
б м и, незн чительные, корпусу кор бля; погибло 12 человек,
в том числе дв офицер , около 30 человек получили р нения.
Присоединившись к отряду крейсеров под ком ндов ни ем контр -
дмир л О.А. Энквист , «Жемчуг» прибыл 21 м я для ремонт
в М нилу, где кор бли 25 м я 1905 год были интерниров ны до
оконч ния боевых действий.

Прик зом ком ндующего крейсерским отрядом от 10 октября 1905 год М тисен был н зн чен ст ршим штурм ном крейсер «Жемчуг». 14 октября кор бль покинул М нилу и отпр вился во Вл дивосток, где вошёл в сост в Сибирской флотилии. Одр ко н родине «штормило»: Перв я русск я революция 1905–1907 гг. привел в движение не только н родные м ссы, но и «нижних чинов» рмии и флот . Во Вл дивостоке произошло несколько восст ний, в одном из них (янв рь 1906 г.) приняли уч стие и м - тросы крейсер «Жемчуг». После под вления восст ния ком нд крейсер был р зоружен и спис н н берег, причём 402 моряк были отд ны под суд.

Неизвестно, к кую роль игр л в этих тр гических событи- ях М тисен. Известно другое: 10 февр ля 1906 год в циркуляре ГМШ было объявлено, что Фёдор Андреевич н гр ждён светло- бронзовой мед лью в п мять Русско-японской войны 1904–1905 гг.

Через дв месяц , 10 преля 1906 год , «Высоч йшим при- к зом» по морскому ведомству з № 178 М тисен был з числен в штурм нские офицеры 2 р зряд . В тот же день ком ндир крей- сер «Жемчуг» своим прик зом з № 56 н зн чил его временно исполнять должность ст ршего офицер . Для к ждого морского офицер в жной сост вляющей его деятельности являлось коли- чество дней, которые подлеж ли внесению в послужной список для определения пр в н получение возн гр ждения з пл в ние при отст вке. По ход т йству президент Ак демии н ук вели- кого князя Конст нтин Конст нтинович перед морским мини- стром А.А. Бирилёвым от 4 дек бря 1905 год и последов вшей з - тем переписки, в которой т кже принял уч стие испр вляющий должность ком ндир Вл дивостокского порт к пит н 1 р нг б рон В.Н. Ферзен (он 19 преля 1906 год ттестов л М тисен к к «энергичного и способного офицер для с мостоятельных по- ручений», просил з нести ему в морской ценз 1067 дней и з чис- лить н окл д к пит н-лейтен нт) офицер м РПЭ в 1906 году были определены дни для з чтения в морской ценз. Лейтен нту М тисену з пл в ние н яхте «З ря» под коммерческим фл гом в сост ве РПЭ было з чтено: с 15 преля по 21 сентября 1900 г. — 159 дней; с 11 вгуст по 21 сентября 1901 г. — 41 день; с 1 июля по 3 сентября 1902 г. — 64 дня; с 8 преля по 24 июля 1903 г. — 107 дней (всего — 371 день). Кроме того, «з производство бере- говых описей з время зимовок р зновремено» М тисену было доб влено 74 дня. Всего было з числено 445 дней. При этом общее число дней его пребыв ния в РПЭ сост вило 978 дней.

8 мая 1906 года «Высочайшим приказом» по морскому ведомству Матисен был назначен капитан-лейтенантский оклад. Однако вскоре он покинул крейсер «Жемчуг» и всю кампанию 1906 года — с 1 июня по 30 октября — провёл «в северном плавании» на транспорт «Алеут». При этом 26 июня командир Владивостокского порта приказом №1185 назначил Матисен старшим штурманским офицером транспорта «Алеут», 6 июля командир транспорта приказом № 50 возложил на него исполнение должности старшего офицера корабля, 20 июля Матисен был утверждён в этой должности.

На Балтике

3 ноября 1906 года приказом командир Владивостокского порта Матисен был возвращён в 18-й флотский экипаж Балтийского флота. Неподобно, что командование было довольно двухлетней службой Фёдор Андреевич на Дальнем Востоке. Свидетельством этому служит то, что 6 декабря 1906 года, в день тезоименитства императора Николая II, он был удостоен ордена Св. Станислава 2-й степени.

29 декабря 1906 года 34-летний Матисен был назначен командующим миноносцем «Прозорливый» с переводом в 4-й флотский экипаж. Первая половина 1907 года оклады для Фёдора Андреевича весьма удачной: 8 января приказом по морскому ведомству № 22 он был назначен в штурманские офицеры 1-го ранга, 22 апреля произведён в капитаны 2-го ранга, 1 июня награждён орденом Св. Анны 3-й степени с мечом и бантом (это был награждён за участие в русско-японской войне).

Кроме того, 27 июня 1907 года было оформлено свидетельство Консistorии № 9357 о разрешении Фёдору Андреевичу вступить в брак. В этот период (с 8 мая по 22 июля) Матисен, командуя «Прозорливым», находился в плавании в Балтийском море в составе Учебно-минного отряда. 23 июля 1907 года Матисен был назначен старшим офицером крейсера 1-го ранга «Дин», находившегося в вооружённом резерве. Однако служба Фёдора Андреевича в этом качестве продолжилась всего один месяц. Столь короткий срок пребывания Матисена на крейсере «Дин» объясняется тем, что его поведение порозило командир корабля капитан 1-го ранга П.В. Колюпанов настолько, что он уже на следующий день после убийства Матисена в Мариуполе, 26 августа, предстательству ГМШ секретный рапорт следующего содержания: «Капитан 2-го ранга МАТИСЕН, как только был назначен Старшим Офи-

цером и вверенный мне крейсер, обр тил моё вним ние полным незн нием не только строевой службы, но д же общепринятых военных приличий и порядков, которые усв ив ются офицер - ми, прослужившими некоторое время и входят до того в привычку, что д же в обществе от Морского офицер можно ус- вых ть “есть” вместо того, чтобы ск з ть хорошо, согл сен, этот шт б-офицер н прик з ние ком ндир отвеч ет “хо- рошо” или “very good!”

Дост точно ск з ть, что он явился ко мне первый р з в ки- теле, д же без оружия, когд я через бывшего ст ршего офи- цер К пит н 2-го р нг КОВЕССКОГО ему перед л, что т к не являются, то он н дел мундир с эполет ми, и когд я лично ему ск з л, что он и н этот р з одет не по форме, что для лет- него времени существует особ я форм одежды, К пит н 2-го р нг МАТИСЕН был этим совершенно пор жён и формы одеж- ды не зн л. Одн жды я з шёл в к ют-комп нию, где К пит н 2-го р нг МАТИСЕН обр тился ко мне с н ивным вопросом, почему я пишу иногда н больших бл нк х, иногда н м лых. Стоявший тут же ревизор Лейтен нт БУТЛЕРОВ р зъяснил ему его недоумение, но ст рший офицер н шёл, что это пред- р ссудок и дел ть этого не следует.

Пробывши две недели н крейсере, он, несмотря н мои по- нуждения, всё р бочее время просижив ет у себя в к юте, пиш к кие-то сообр жения по открытию северного пути и н - столько не озн комился с крейсером, что д же не зн ет р спо- ложения верхней п лубы.

Одн жды я потребов л его н полуб к для некоторых ук з - ний, где он обр тился ко мне с просьбой об уст новке шпилья н полуб ке, для которого он видит отличное место с возвышени- ем; когд я ему выск з л тут же и пориц ние и р зъяснил ему, что это возвышение сдел но для б” пушки, котор я снят , то он ответил: “ х, это для пушки”.

Н конце, в последний р з, получив предпис ние отпр витья в ком ндировку в г. М риуполь и о дне отъезд донести, он после общего з втр к ушёл с крейсер , ник ких р споряжений не сде- л в, больше н крейсер не являлся и присл л мне прил г емую при сём телегр мму.

Донося В шему Превосходительству в кр тких слов х сте- пень неподготовленности К пит н 2-го р нг МАТИСЕН, я по- корнейше прошу его спис ть, д в подходящее по его способно- стям н зн чение. Он прошёл всю службу вне строя, винить его

в этом не з что, он, вероятно, хороший штурм н и принесёт огромную пользу в гидрогр фии, которую он з ним ется с любовью, но н п лубе военного кор бля он положительно немыслим, в особенности в т кое смутное время. Его ком нд никогда не видит, он не умеет ей руководить, д же в то время, когд по численности он ничтожен . Что же будет с полным числом?

Я ещё р з осмелив юсь просить В ше Превосходительство обр тить н моё ход т йство вним ние, не д в почувствов ть К пит ну 2-го р нг МАТИСЕН его непригодность к строю, потому что он в строю не служил.

Копия телегр ммы К пит н 2-го р нг МАТИСЕН
от 25-го Август 1907 год .

«Крейсер «Ди н ». Ком ндиру КОЛЮПАНОВУ.
Выех л ком ндировку.

Подпис л М тисен

Капитан 2 ранга Ф.А. Матисен — первый командир «Таймыра»

Уже 11 сентября 1907 год был подпис н циркуляр ГМШ о переводе М тисен в 6-й флотский экипа ж с приком ндиров нием к Гл вному гидрогр фическому упр влению (ГГУ). В Петербурге Фёдор Андреевич был привлечён к р боте комиссии под руководством дмир л В.П. Верховского для изучения условий пл в ния Сибирским морским путём.

В р боте комиссии приним ли уч стие испр вляющий должность н ч льник ГГУ генер л-м йор Корпус флотских штурм нов А.И. Вилькицкий (позднее он ф ктически возгл вил комиссию), полярные учёные, офицеры И.С. Сергеев, Н.Н. Коломейцев и А.В. Колч к и другие лиц . В результате подробного изучения вопрос комиссия предложил исследов ть Сибирский морской путь с помощью двух ледоколов.

Уже 16 ноября 1907 год предпис нием ГМШ з № 26691 к - пит н 2 р нг М тисен был н зн чен н блюд ющим з постройкой н Невском судостроительном з воде двух ледоколов для Гидрогр фической экспедиции в Северный Ледовитый оке н, через полгод — 29 м я 1908 год — ком ндиром строившегося тр нспорт «Т ймыр». Водоизмещение к ждого тр нспорт сост вляло 1340 т, длин — 59,7 м, ширин — 11,9 м, скорость — 10,5 узлов, высот борт — 7,5 м, ос дк — 4,5 м, мощность силовой уст новки — 1220 л. с., вооружение — 4 х 75 мм и 2 х 37 мм пушки, дв пулемёт .

После завершения строительства М тисен 24 сентября 1909 год был назначен командиром транспорта «Т ймыр», который вместе с транспортом «В йг ч» (командир — капитан 2 ранга А.В. Колчак) отправился в плавание на Дальний Восток. Однако уже в Северном море во время шторма кочегары «Т ймыр» спустили воду из котлов, отчего просели топки. Аврора потребовала двухмесячного ремонта в Гвее. Он послужил основанием для того, чтобы командование отозвало М тисен в Петербург. 15 февраля 1910 год «Высочайшим приказом» по морскому ведомству за № 64/96 он был отчислен от должности командира транспорта «Т ймыр». 4 марта того же года М тисен покинул транспорт и отправился в Россию.

«Ссылка» на Амур

«Высочайшим приказом» по морскому ведомству за № 149/970 от 5 апреля 1910 года капитан 2 ранга М тисен был назначен командиром речной каботажной лодки «Урган» Амурской речной флотилии. По сути, это была ссылка для офицера, не оправданного доверия высшего командования. Основу флотилии составляли восемь каботажных лодок типа «Шквал», построенных в 1907–1909 гг. Благовещенским судостроительным заводом и собранных в посёлке Кокуй Читинской губернии, которые являлись с точки зрения мощными и совершенными речными кораблями в мире для своего времени. В их числе был и «Урган». В состав флотилии вошли и 10 каботажных лодок с малым углублением («Бурят», «Орочин» и др.), построенные на Сормовском заводе и собранные в Сретенске, на берегу реки Шилки. Все они вступили в строй в 1910 году. Флотилия базировалась в Осиповском заводе под Хабаровском.

С 24 августа по 16 ноября 1910 года М тисен находился «в вооружённом резерве на каботажной лодке “Урган” с командиром». И в канун 1911 года (с 5 апреля по 26 сентября) он командовал лодкой «Урган». В середине августа 1911 г. флотилия, которой командовал контр-адмирал К.В. Бергель, была оперативно подчинена командующему Приамурским военным округом.

Командующие войсками округа генералы П.А. Лечицкий и А.Н. Нищенков понимали необходимость и важность существования военной флотилии на Амуре и всячески помогли ей в решении боевых и повседневных вопросов, отстаивали её интересы перед Морским ведомством.

К осени 1913 г. флотилия достигла полного материального расцвета: имелось 28 боевых кораблей, три буксира («Селенга»,

«Хилок», «Сильный»), пл вдок, пл вкр н, землечерп лк , шесть б рж, береговые постройки, к з рмы для личного сост в , кв р-тиры для офицеров, м стерские, топливные и продовольственные скл ды, библиотек . Тогд же новым ком ндующим Амурской военной флотилии ст л контр- дмир л А.А. Б женов. В этот период, ост в ясь ком ндиром «Ур г н », М тисен пл в лн к но-нерских лодк х «Вотьяк», «Сибиряк» и «Ороч нин» (1912), в 1913–1914 гг. испр влял должность н ч льник отряд Амурской флотилии в Бл говещенске.

В н ч ле Первой мировой войны, 2 вгуст 1914 год , сконч л сь бывш я супруг М тисен — Т м р . Ко времени кончины у «бр кор звездённой жены лейтен нт флот Т м ры П вловны М тисен» был двухлетняя дочь Сер фим Висс рионов , котор я прожил без м тери всего неделю и 10 вгуст сконч л сь (по полицейскому свидетельству он числил сь к к Сер фим Доминиковн Лядковск я, дочь дворянин).

Очевидно, Фёдор Андреевич после оконч ния к мп нии 1914 год ездил з сыном, т к к к с 15 дек бря 15-летний Висс рион н ходился при нём в Бл говещенске. В связи с этим 19 дек бря 1914 год М тисен под л р порт н ч льнику Амурской речной флотилии с просьбой о возвр щении ему исполнительных листов, предст вив удостоверение полицейского н дзир теля 5-го уч стк . Контр- дмир л Б женов д л делу ход.

20 дек бря 1914 год Амурское Обл стное по опекунским дел м присутствие в сост ве председ теля, член Бл говещенского окружного суд А.Г. Никольского и членов: мирового судьи 1-го уч стк Бл говещенского окружного суд В.И. Жур влёв и сто-лон ч льник к нцелярии военного губерн тор Амурской обл сти Петров , выслуш в прошение несовершеннолетнего Висс рион М тисен о н зн чении н д ним попечителя, пост новило н -зн чить «попечителем н д Висс рионом Фёдоровым М тисеном» н ч льник отряд Амурской речной флотилии к пит н 2 р нг Ф.А. М тисен , «к к удовлетворяющего требов ниям, ук з нным в ст. 256 ч. I т. X З к [онов]. Гр [жд нских], коему и выд ть ук з»⁴.

Что к с ется исполнительных листов, то решение о прекр щении денежных вычетов с М тисен с 1 янв ря 1915 г. было при-нято помощником н ч льник ГМШ свиты его величеств контр-дмир лом гр фом А.Ф. Гейденом только после положительного з ключения помощник юрисконсулт Морского министерст-в — в преле 1915 год .

⁴ Д льнейш я судьб В.Ф. М тисен неизвестн .

22 м рт 1915 год М тисен был произведён в к пит ны 1 р н г «з отлично-ревностную службу и особые труды, вызв нные обстоятельств ми н стоящей войны, со ст ршинством с 1 янв ря». С 5 преля ему было уст новлено приб вочное ж лов нье з пер-вые пять лет службы в отд лённой местности — 281 руб. 25 коп.

В 1916 году между н ч льником Амурской речной флотилии и ГМШ произошёл переписка по поводу отчисления М тисен от должности ком ндир «Ур г н ». При этом с мон просил ост вить его в этой должности до утверждения шт тной должности н ч льник Бл говещенского отряд Амурской флотилии. В Петербурге сочли возможным ост вить М тисен ком ндиром к нонерской лодки «в целях предост вления ему возможности приобрести пр во н получение возн гр ждения з ком ндов ние суд ми».

С 6 преля по 7 октября 1916 год он н ходился в пл в нии по реке Амуру, з тем — по 7 ноября — в вооружённом резерве.

После Февр льской революции, 4 преля 1917 год , М тисен был отчислен от должности ком ндир речной к нонерской лодки «Ур г н» с з числением в резерв чинов Морского министерств .

Рекогносцировочная экспедиция к устью реки Лены в 1919 году

Где н ходился М тисен с весны 1917 год , неизвестно. Одн ко известно, что 24 июня 1919 год , т. е. в р зг р Гр жд нской войны, он прибыл из Англии во Вл дивосток. В этот же день ком ндующий Морскими Сил ми н Д льнем Востоке получил телегр мму от морского министр Омского пр вительство ⁵, сообщ вшую об орг низ ции рекогносцировочной экспедиции в устье реки Лены для изучения возможности дост вки туд грузов из Вл дивосток по Северному морскому пути, и о необходимости ком ндиров ть подходящее лицо для её руководств . 27 июня 1919 год М тисену было предложено возгл вить экспедицию, он согл сился и вече-ром 30 июня н экспрессе убыл в Иркутск, куд и приех л 5 июля.

Вечером того же дня состоялось совещ ние з интересов нных в экспедиции лиц: директор Средне-Сибирского отделения Ин-ститут исследов ния Сибири В.Б. Шост кович , профессор Ир-кутского университет Н.Д. Миронов ⁶, з м. н ч льник Ленско-Б йк льского округ путей сообщения инженер В.Д. Колп ков , гл вноупр вляющего прииск ми Ленского золотопромышленного

⁵ «Верховным пр вителем России» с ноября 1918 год был бывший под-чинённый Ф.А. М тисен по РПЭ А.В. Колч к.

⁶ В июле- вгусте 1917 г. — н ч льник контрр звездки Петрогр дского во-енного округ .

тов риществ инженер А.П. М лоземов , предст вителя Лен-золото присяжного поверенного А.Н. Переломов , предст вителя съезд золотопромышленников Горячев и предст вителей п роходств по реке Лене Лури и Глотов .

Сборы и некоторые осложнения в ссигнов нии созд нным при пр вительстве Колч к 23 преля 1919 год Комитетом Северного морского пути ст тысяч рублей н экспедицию з держ ли М тисен в Иркутске до 20 июля, после чего н почтовых лош дях он выех л в Жиг лово, куд прибыл через 2,5 дня, пре-одолев 378 вёрст. З тем н п роходе «Верхоленец» он дошёл до Усть-Кут . Т м он пересел н почтовый п роход «Р ботник», н котором з 11 дней прошёл 2056 вёрст до Якутск , куд прибыл в ночь с 1 н 2 вгуст .

В Якутске М тисен провёл три дня, в течение которых встре-тил своих бывших сотрудников по РПЭ — Стрижёв и И.И. Тор-герсен , норвежского подд нного, бывшего м трос п роход «Лен ». Этот п роход впервые приходил в Якутск ещё с экспеди-цией Н.А. Э. Норденшельд (н «Вега») в 1878 году. Впоследствии он был приобретён фирмой Громовой. Именно н нём и предсто-яло следов ть д лее в устье реки Лены. П роход «Лен » (к пит н — Н.С. Горов цкий) был небольшим винтовым железным судном грузоподъёмностью 1500 пудов. Кроме к пит н и его по-мощник ком нду «Лены» сост вляли 22 человек : дв лоцм н - якут , четыре штурв льных, три м шинист , три кочег р , во-семь м тросов и две пов рихи. Одним из лоцм нов н «Лене» был «энергичный якут Бог тырёв», который ещё в 1902 году служил н этом судне м тросом и выходил н нём в море в бухту Тикси з вернувшимися из полярного пл в ния н «З ре» член ми РПЭ.

5 вгуст 1919 год М тисен отпр вился н «Лене» из Осенней прист ни, н ходившейся в восьми верст х выше по течению от Якутск . 6 вгуст он осмотрел свинцовый з водн пр вом берегу реки Алд н (приток Лены), где н б ржу, буксируемую «Леной», был з гружен «большой груз ч я», дост вленный морем через Аян. 10 вгуст «Лен » пришл в Жиг нск (900 вёрст от Якутск и 700 — от Булун), ниже и выше которого н десятки вёрст по левому берегу Лены тянулись обн жения пл стов к менного угля. После погрузки н «Лену» 25 с женой дров, н б ржу — 100 с - женой об судн были обеспечены топливом н две недели пути.

Н р свете 13 вгуст путешественники прибыли в Булун. 14 вгуст после р згрузки б ржи «Лен » отпр вил сь д льше. Ост вив б ржу у остров Столбового перед входом в Оленёкскую

протоку, «Лен » 15 вгуст отпр вил съ в Быковскую протоку. С этого дня н ч лся фр хт п роход исключительно для целей экспедиции.

Идти н «Лене» по извилистому руслу устья Лены, изобилую- щему мелями, было трудно, т к к к н судне не было д же морско- го комп с . Взятые н всякий случ й дв спиртовых шлюпочных комп с , ост вшиеся от сн ряжения яхты «З ря» и окружённые н мостике м сс ми желез , «пок зыв ли вр зброд совершенно ф нт стические н пр вления». От мыс Быков «Лен » н пр ви- л съ по з п дной Быковской протоке. «Прислушив ясь к н мет- чику, непрерывно д в вшему глубины, уклоняясь то впр во, то влево, н роход всё время л ви ров л среди отмелей, точно во льд х», — впоследствии сообщ л в своём отчёте М тисен.

В Быковском селении путешественники обн ружили имуще- ство Гл вного гидрогр фического упр вления, ч стично р схищен- ное «жителями этой пустыни». С трудом преодолев в течение двух ч сов обширную мель, з пир вшую выход из Быковской протоки (при этом впереди «Лены» шл шлюпк с промером глубин, и М - тисен счит л эту ч сть пути с мой тяжёлой), п роход вышел н глубины Средней протоки и смог выбр ться по ней в море. Вот к к я к ртин предст л перед М тисеном: «...Н горизонте к востоку были видны отдельные подозрительные льдины, должно быть, сидящие н мели. Впереди по курсу от мыс Мост х к острову Мост х- ры и против них в море тянулись белые полосы р зби- того льд ; изд ли они к з лись непроходимым б рьером. К 5 ч - с м совершенно з штилело; поверхность моря был к к зерк ло. Берег , лёд, вод и отд лённые горы приняли причудливые формы от сильной рефр кции. Вд ли н юго-з п д пок з лись К р уль- ные К мни, опрокинутые н небе к к две пир миды, соединённые вершин ми одн н д другой. Никогд р ньше, ни в одной стр не, мне не приходилось н блюд ть т кой необыкновенной рефр к- ции. Все берег , горы, возвышенности, мысы точно к к в зерк - ле отр ж лись н небе в опрокинутом виде; лёд проектиров лся н гор х, к к спуск ющиеся к морю ледники; вод отр ж л съ н вершин х гор, и всё вместе прид в ло полярному л ндш фту ф нт стическую, з меч тельно кр сивую к ртину».

Пользуясь к ртой бухты Тикси, «Лен » с трудом прошл меж- ду мысом и островом Мост х в бухту. С приближением к берег м причуды рефр кции ст ли проп д ть.

Н острове Бруснев ст ли з метны зн ки: ст рый, уст нов- ленный Брусневым в 1902 году, и новый большой, возведённый

н середине остров экип жем «В йг ч » в 1912 году. В глубине бухты виднелись смутные очертания яхты «З ря». *«Грустное, тяжёлое вечно тление производит сгоревший, исклеченный, беспомощный корабль»*, — отметил в своём отчёте М тисен. Он считал, что «З ря», корпус которой был занесён песком, может ещё сослужить последнюю службу, стать в отличном устоем для сооружения временной пристани.

Погрузив сохранившиеся на борту «Зри» оборудование на «Лену», её капитан привёл судно в обратный путь. Поднявшийся противный ветер поднял уровень воды в бухте и сыграл свою положительную роль: хотя, выйдя в море, «Лене» и пришлось стоять на якоре из-за тумана, тем не менее, он 80 миль от «Зри» до Быковмыса прошёл за 8 часов, не считая остановки у Быковского селения.

18 августа в 5 часов утра «Лен» подошёл к борту ожидавшей её пристани у острова Столбового берега «Белка», и капитан начал грузить дрова для нового плаванья. Так успешно был закончен рекогносцировка дельты реки Лены до бухты Тикси, будущей разгрузочной гавани для морских судов.

В этом плаваньи М тисен осмотрел ещё Оленёкскую и Туманскую протоки, посетил Американскую гору, где он и его спутники построили помост и укрепили крест на месте гибели моряков экспедиции Дж. Де-Лонга. В течение сентября 1919 год «Лен» вновь совершил плаванья до Булун, собирая рыбу «с песков» или доставляя грузы в дальние селения.

26 сентября на почтовом пароходе «Пермяк» М тисен отправился из Якутска в Киренск, где задержался до 16 октября из-за военных действий в районе Усть-Кута. За тем же катаном пароходе «Киренск» он смог к 23 октября добраться до Жиглово, откуда в течение недели экспедиция следовала на лошадей в Иркутск, куда и прибыл 30 октября 1919 год.

Спустя более полувека в своих воспоминаниях (1972 г.) ветеран Ленского речного пароходства капитан Н.С. Горюцкий так вспомнил о М тисене: «Фёдор Андреевич был немного выше среднего роста, среднего телосложения, шатен, глаза серые. В общении всегда был вежлив, выдержан. Увлёкся природой, особенно птицами».

О своей рекогносцировочной экспедиции к устью реки Лены М тисен, находясь в Иркутске, делал сообщения дважды: 15 ноября 1919 год — на общем собрании членов Института исследования Сибири и 6 декабря — на общем собрании членов Географического

ческого обществ . В своём сообщении он не только сформулировал 10 положений по результ т м этой экспедиции, но и сообщил пл н действий для осуществления тов рообмен морским путём через дельту Лены. Д лее М тисен дет лизиров л к ждую ч сть пл н , который предложил ре лизов ть уже в следующем году. Он резюмиров л: «*Н до верить в успех, н до жел ть его, и тогд цель будет достигнут* ». В з ключение своего сообщения Фёдор Андреевич ук з л следующее: «*Новые торговые пути и рынки имеют гром дное зн чение в жизни стр ны. Тов рообмен и всецело связ ни я с ним промышленность определяют укл д жизни госуд рств и н родов, порожд ют д же войны и соци льные проблемы. Р зрешением н шей з д чи — открытием и использованием восточного северного морского пути — мы з ложим прочный устой в фонд мент, н котором построится будуц я жизнь и р звитие Сибири*».

Вторая речная экспедиция к устью реки Лены (1920 год)

4 янв ря 1920 год Верховный пр витель дмир л А.В. Колч к перед л «всероссийскую вл сть» генер лу А.И. Деникину, вскоре вл сть в Сибири ок з л сь в рук х большевиков. Они взяли н учёт большинство колч ковских офицеров, в том числе и Ф.А. М тисен . Одн ко нов я вл сть, к к и бывш я бел я, р ссчитыв л использов ть Северный морской путь к к тр нспортную м гистр ль для сн бжения Сибири. Поэтому 4 м я 1920 год , в Москву в Шт б ком ндующего Морскими сил ми, был н пр влен телегр мм , подпис нн я уполномоченным Н рком т путей сообщения по водному тр нспорту Шевченко, уполномоченным по формиров нию Сибирской военной флотилии М.Н. Поповым и комисс ром флотилии Л.П. Лук шевичем о необходимости ост вления в р споряжении упр вления водного тр нспорт (Водотр нс) бывших военных моряков к пит н 1 р нг Ф.А. М тисен , н зн ченного н ч льником экспедиции, и бывшего ст ршего лейтен нт Н.И. Евгенов , н зн ченного н ч льником описной и обст новочной п ртиями «ввиду их прежних р бот в полярных обл стях Сибири, их пр ктического ст ж и невозможности их з менить...».

Целью посылки в 1920 году экспедиции к устью Лены, которую историки н зыв ют первой советской рктической экспедицией, являлось гидрогр фическое обследов ние, съёмк и, по возможности, огр ждение Быковской протоки в дельте реки Лены — непосредственно к з п ду от Быков мыс , Южного мыс при входе

в протоку с моря до урочищ Тууру, расположенного на расстоянии около 25 вёрст от него вверх по реке.

Кроме того, в первый раз в экспедиции входил разведчик угольных месторождений близ Жиганск, сплавив добытого угля в бухту Тикси, который намечался как удобный выход для перегрузки товаров с судов, приходящих с моря, на речные суда и наоборот. В связи с планом доставки угля в бухту Тикси для экспедиции возникли и другие задачи: найти удобный маршрут из Быковской протоки к бухте Тикси среди многочисленных отмелей и ограничить его соответствующими знаками или бочками-буями. Кроме того, следовало пополнить промер с мой бухты, определить рельеф берегов, её окружающих, сделать подробную съёмку и промер находящейся в ней бухты Булункун, который должен был стать местом надёжного отстоя для речных барж и пароходов во время пребывания их в бухте Тикси.

Экспедиция была снаряжена Восточно-Сибирским управлением водного транспорта (Водотрансом) под руководством Ф.А. Матисен. В его подчинении находились политкомиссар (в прошлом — мотрос Черноморского флота, Волжской и Северной флотилий) В.Н. Колычев, технический персонал съёмочно-описной, обстановка новочной и угольной партии, два бочмана и несколько бочих. Экспедиция выехала из Иркутска 20 мая и 3 июня прибыла в Якутск.

Там было получено распоряжение об отмене доставки угля из Жиганского района в бухту Тикси, но предлагалось произвести геологическое обследование районов известных месторождений каменного угля на Нижней Лене, также рекогносцировку возможного местонахождения его близ бухты Тикси. В связи с этим угольная партия экспедиции была упразднена. Там же, в Якутске, окончательно сформировался состав экспедиции: Ф.А. Матисен, В.Н. Колычев, заведующий партиями Н.И. Евгенов, 4 лица технического персонала и 23 бочих.

16 июня экспедиция барже «Внучка» двинулась вниз по реке вместе с рыбным караваном, который повёл пароход «Лена». По пути в состав экспедиции был включён бывший рулевой парохода «Лена» якут А. Величкин, который сообщил, что в 1903 году в бухте Тикси случайно открыл каменный уголь, местоположение которого хорошо запомнил. По приходе в Булун экспедицией был восстановлена деятельность метеорологической станции, бездействовавшей с 1917 года, также были приняты меры к восстановлению водомерного поста.

28 июня — 1 июля «Внучк» н ходил сь в отстое у остров Столб, где был вычислен его высот (54 с ж.) и произведен съёмк небольшого уч стк . Утром 2 июля «Лен», з вершивш я р звонку рыб ков по проток м Лены, вместе с «Внучкой» отпр - вил сь по Быковской протоке к урочищу Тууру. В с мом н ч ле протоки был выс жен п ртия для производств мензульной съёмки «м тёрого» (южного) берег . Т к было положено н ч ло р бот экспедиции. 4 июля «Внучк» пришл к острову Д шк , где и ст л б зой экспедиции. Отсюд н п роходе «Лен» и н шлюпк х под вёсл ми или п рус ми отпр влялись небольшие п ртии в р зные пункты, где проводились р боты продолжительностью от одних суток до двух-трёх недель.

Одной из первых экскурсий в бухту Тикси, ещё не освободившуюся ото льд , руководил лично М тисен. В период с 9 по 15 июля он в сопровождении «политком» Колычев , якут А. Величкин и одного из р бочих н шлюпке, с большим трудом перет щенной через перешеек (ныне носит имя Колычев), проник в бухту Тикси, где и был обн ружен уголь в овр г х и ск т х невысоких холмов пр вого берег речки Сого, вп д ющей в з лив того же н - зв ния, р сположенный в углу бухты Тикси (н к рте — к югу от о. Бруснев , з южной р мкой к рты). Т к было открыто Согинское месторождение к менного угля, промышленн я р зр ботк которого н ч л сь в 1933 г.

В последующие 40 суток экспедицией были построены и уст - новлены зн ки для три нгуляции, выполнены топогеодезические и промерные р боты (в том числе морской промер в бухте Тикси), исследов н ф рв тер вдоль м терикового берег , н приметных мыс х у вход в бухту уст новлены большие опозн в тельные зн ки, все промеренные ф рв теры были обст влены створ ми, Евгенов обследов л угольный пл ст в бухте Тикси.

26 вгуст б рж «Внучк» н буксире «Лены» от остров Д шк перешл к острову Столб. Т м б рж был пост влен н отстой, промерн я п ртия н п роходе «Лен» отпр вил сь в Быковскую протоку для промер по линии ф рв тер и оборудов ния её створ ми и перев льными столб ми. К 1 сентября эт р бот был з вершен , после чего «Лен» приступил к сбору рыбы у рыб ков. Пользуясь этим, уч стники экспедиции произвели в Трофимовской и Оленёкской проток х рекогносцировочные съёмки и промеры.

6 сентября п роход «Лен» и б рж «Внучк» отпр вились в обр тный путь. По дороге н Булун и в Булуне был произве-

дён промер поперечного профиля реки, что после определения ширины и поверхностного течения могло дать приблизительную величину расхода воды в реке в осеннюю малую воду. 13 сентября в Булуне был проверен расход метеорологической станции, также поставлены и проинвентаризованы свисающие водомерного поста.

В период экспедиции Митисен ежедневно, начиная с 20 мая 1920 года, вёл регулярные дневниковые записи. Однако с 27 июля по 1 августа записей не было, со 2 по 10 августа они были весьма короткими, затем и совсем прекратились. Всё это свидетельствует о болезни Митисен, который во втором этапе работы экспедиции не принимал в ней участия. Лишь на последних листах дневника он попытается подвести общие итоги экспедиционных работ, использованных в сведения, полученные от Ю.Д. Чирихина и Н.И. Евгенова⁷.

6 октября 1920 года в штаб Сибирской военной флотилии (село Лиственничное) пришёл телеграмм от комиссара В.Н. Колычева о прибытии экспедиции в Якутск и о дальнейшем следовании в Иркутск.

В своём кратком докладе о работах экспедиции В.Н. Колычев отмечал, что экспедицией произведён инструментальный съёмка на протяжении 213 вёрст, маршрут — 70 вёрст, измерено 7000 глубин, пройдено «рекогносцировочной съёмкой с промером» около 120–130 вёрст по Трофимовской протоке и около 100 вёрст по Оленёкской протоке, построено свыше 60 различного рода знаков и столбов⁸.

Работы 1920 года выявили необходимость продолжения исследований в районе устья Лены. В следующем году руководство экспедицией было поручено Н.И. Евгенову.

Кончина и память

5 марта 1921 года приказом старшего морского начальника г. Иркутск и начальник временной базы особого назначения при

⁷ Этот дневник хранился у Н.И. Евгенова и впоследствии оказался в Российском государственном архиве экономики.

⁸ Приказом № 32 Командующего Сибирской военной флотилией от 3.02.1921 комиссар В.Н. Колычев был освобождён от занимаемой должности с зачислением в резерв Политотдела Сибирской флотилии с 1 февраля. Впоследствии Виктор Никитович стал метеорологом, более 25 лет служил на Куспийском море, в том числе в 1944–1946 гг. был начальником гидрометеостанции в иркутском порту Энзели. В 1948 г. был уволен в запас в звании подполковника административной службы.

Сибирской военной флотилии В.М. Шульгин военморы Ф.А. М - тисен и Ю.Д. Чирихин были отпра влены в ком ндировку в г. Го - рячинск для осмотр состояния п роход «Анг р »⁹, з тёртого во льд х н Б йк ле ещё в н ч ле зимы. Впоследствии М тисен н ходился в длительной ком ндировке в Д льневосточной Респу - блике. В дек бре 1921 год он вернулся в Иркутск и предпол г л ех ть в Петрогр д, чтобы продолжить н учную р боту, но з бо - лел сыпным тифом и 23 дек бря сконч лся во 2-м советском го - спит ле в Иркутске.

25 дек бря 1921 год Фёдор Андреевич был похоронен н Ие - рус лимском кл дбище. В некрологе было ук з но: *«Преждевре - менн я смерть увел в могилу нез урядного, сильного человек , н учн я и пр ктическ я деятельность которого были бы т к необходимы медленно выходящей из экономического кризис России».*

Могила Ф.А. М тисен не сохр нил сь, т. к. в 1957 году н тер - ритории бывшего Иерус лимского кл дбищ был устроен Цен - тр льный п рк культуры и отдых (с 2018 год вместо него учреж - дён историко-мемори льный комплекс «Иерус лимск я гор »).

Имя Фёдор Андреевич М тисен носит ск лист я вершин ледник (нун т к) н Шпицбергене, в К рском море — пролив в рхипел ге Норденшельд и мыс н острове Подков в шхер х Минин .

В 1976 году его именем было н зв но гидрогр фическое суд - но, которое более 30 лет н ходилось в сост ве Гидрогр фического предприятия Минтр нс России и р бот ло в рктических мо - рях. Ныне этого судн уже нет, Гидрогр фическое предприятие в 2019 г. было перед но из Минтр нс России в ведение Госкорпо - рции «Рос том», н делённой в 2018 г. функцией инфр структур - ного опер тор Северного морского пути.

Одн ко не следует з бив ть о первопроходц х в исследов - нии Арктики. 19 м я 2022 год н к нуне Дня полярник (21 м я) в Лектории имени Ю.М. Шок льского С нкт-Петербуржского от - деления РГО состоялось совместное з сед ние Полярной комис - сии (председ тель — почётный полярник, к ндид т физико-м - тем тических н ук В.И. Боярский), Гидрогр фического обществ (президент, доктор технических н ук, профессор, к пит н 1 р нг Н.Н. Неронов) и Российского госуд рственного рхив Военно-

⁹ В н стоящее время — ледокол-музей «Анг р », н ходится в собствен - ности Иркутской обл сти.

Морского Флот (директор — доктор исторических наук, капитан 1 ранга В.Г. Смирнов).

Заседание было посвящено 150-летию со дня рождения военного моряка, полярного исследователя, участника Цусимского сражения, капитан 1 ранга Фёдор Андреевич МАТИСЕНА (1872–1921). Участники совместного заседания приняли следующую резолюцию: «1 июня 2022 год исполняется 150 лет со дня рождения капитан 1 ранга Фёдор Андреевич МАТИСЕНА (1872–1921), полярного исследователя и участника Цусимского сражения...

Учитывая то, что Ф.А. Матисен являлся:

- участником Русско-шведской экспедиции по градусному измерению на рхипелге Шпицберген (1899 г.);

- участником Русской полярной экспедиции Академии наук на яхте “Зоря”, в 1901–1902 гг. был её командиром;

- руководителем речных экспедиций к устью реки Лены в 1919 и 1920 гг., в том числе исследователем бухты Тикси для плавания судов по Северному морскому пути,

в его честь в 1976 г. было названо судно Гидрографического предприятия Минморфлот СССР, которое действовало на трассе Северного морского пути в течение 30 лет.

В связи с исключением судна “Фёдор Матисен” из состава арктического флота в 2010-е годы, участники Совместного заседания ходят и выступают перед Дирекцией Северного морского пути Государственной корпорации по атомной энергии “Росатом” о присвоении имени “Фёдор Матисен” одному из новых гидрографических судов, построенных для работы в Арктике.

Днем резолюция отправлена в «Росатом».

ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА:

1. Российский государственный архив Военно-Морского Флота .
2. Ф. 404. Оп. 2. Д. 811. Ф. 406. Оп. 9. Д. 2567. Ф. 417. Оп. 1. Д. 1904, 2085. Ф. 417. Оп. 2. Д. 642. Ф. 417. Оп. 3. Д. 212. Ф. 417. Оп. 4. Д. 1818, 3340. Ф. 417. Оп. 5. Д. 2773, 7030. Ф. 873. Оп. 12. Д. 190. Ф. Р-1. Оп. 2. Д. 780. Ф. Р-1. Оп. 3. Д. 675. Ф. Р-418. Оп. 1. Д. 7 , 36, 41.
3. Российский государственный архив экономики Ф. 579. Оп. 1. Д. 5.
4. Санкт-Петербургский филиал Архива Российской Академии наук Ф. 6. Оп. 1. Д. 5.
5. Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга . Ф. 14. Оп. 2. Д. 1021.
6. Ф. 19. Оп. 127. Д. 3016.
7. Абраменко Л. История семьи дмитрия А.В. Колчака во Франции. Колчак С. Воспоминания. Стихи. М.: Викмо-М., 2020.

8. А.В. Колч к, 1874–1920: сборник документов: в двух том х. Т. 1. СПб.: Русско-Б лтийский информ ционный центр «БЛИЦ», 2021.
9. Аллилуев А.А., Богд нов М.А. Крейсера «Жемчуг» и «Изумруд». СПб.: изд-во ЛеКо, 2004.
10. Богд нов К.А. Адмир л Колч к. СПб.: Судостроение, 1993.
11. Евгенов Н.Н. Студёные в хты (воспоин ния об исследов теле Арктики). СПб.: Нестор-история, 2006.
12. Лев Ст-ко // Некролог и объявление о похорон х Ф.А. М тисен в г зете «Вл сть труд », № 534–540, 1921.
13. Литейкин В.А. История и боевой путь Кр снозн мённой Амурской флотилии (1908–1955) / Кр снозн мённ я Амурск я флотилия: ср - жения, тр диции, герои (110-й годовщине КАФ посвящ ется) / Под общ. ред. А.А. Зубков , В.А. Литейкин , А.В. П смурцев . Х б ровск: Пресс-центр ТОГУ, 2019.
14. М сленников Б.Г. Морск я к рт р сск зыв ет. 2-е изд. М.: Военизд д т, 1986.
15. М тисен Ф.А. Экспедиция к устью реки Лены в связи с использов - нием Северного морского пути. Кр ткий отчёт н ч льник экспедиции с тремя лист ми к рт. Иркутск, 1921.
16. Мих йлов Н.Н. Земля и корни (<http://www.pribaikal.ru/3178.html>; д т посещения — 20.06.2021).
17. Отчёт лейтен нт Ф.А. М тисен о пл в нии яхты «З ря» в н ви - гцию 1902 год и о возвр щении экип ж её в Якутск // Известия ИАН. 1903. Т. XVIII. № 3.
18. Похитонов П.П., Ч ыгин В.П. Из истории постройки Амурской флотилии (<http://xn--80afg3aiou.xn--plai/sources/military/military-x=17.php>; д т посещения — 06.09.2021).
19. С нкин Р. Эхо «Кров вого воскресенья» во Вл дивостоке // Д льне-восточные ведомости, 9 февр ля 2017 г.
20. Синюков В.В. Алекс ндр Вильевич Колч к: от исследов теля Арктики до Верховного пр вителя России. 2-е изд., перер б. М.: ЗАО «Кно-Рус», ООО «Корвет», 2004.
21. http://www.kmay.ru/sample_pers_phtml?n=2003 (д т посещения — 28.06.2021).
22. https://ru.wikipedia.org/wiki/Висковтов_Пвел_Александрович (д т посещения — 17.03.2021).
23. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Жемчуг_\(бронеплубный_крейсер\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Жемчуг_(бронеплубный_крейсер)) (д т посещения — 22.03.2021).