



Николай Егорович Прилепин родился в 1956 году в селе Семидесятное Воронежской области. Окончил Воронежский государственный политехнический институт, Высшую школу экономики. Кандидат экономических наук. Многие годы работает в качестве арбитражного управляющего различных предприятий, в том числе стратегических предприятий оборонно-промышленного комплекса. Его деятельность отмечена многими государственными наградами. Живет в Москве.

Николай Прилепин

БАМ И НЫНЧЕ ПРИЗЫВНО ЗВУЧИТ!

(Размышления ветерана
стройотрядовского движения)

На воспоминания о своем стройотрядовском прошлом натолкнула меня встреча с земляками-воронежцами на выставке-форуме «Россия», которая проходит в ВДНХ в Москве. И губернатор Александр Гусев, и другие высокие гости с гордостью подчеркивали, что Воронежская область рассчитывает на молодежь — будущее нашей малой Родины, да и будущее всей страны.

Мне рассказали, что вновь формируется стройотряд для работы летом 2024 года на Байкало-Амурской магистрали (БАМе — по-нашему!).

В памяти всплыли студенческие годы. Семидесятые годы прошлого столетия... Как давно это было, а вот в памяти, оказалось, эти воспоминания свежи.

...1974 год. Постановлением Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР от 08.07.1974 г. № 561 «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали» был дан старт стройке века. А решением ЦК ВЛКСМ строительство БАМа было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. И в постановлениях высших партийно-комсомольских органов было прописано не только строительство железнодорожной магистрали, но и обширной сопутствующей инфраструктуры вокруг БАМа.



Стройотрядовская история

В то время я был студентом-первокурсником физико-технического факультета Воронежского политехнического института. Конечно, начало вузовской учебы давалось нелегко, даже несмотря на то, что школу окончил с золотой медалью и, как я считал, имел достаточно серьезную подготовку. Однако сказывался совершенно другой ритм учебы, неустроенность быта, поскольку на первых порах пришлось жить на съемной квартире. Но ко второму семестру уже втянулся в учебный процесс и начал подумывать над тем, какой бы общественной работой заняться. Предложение от старосты группы Сергея Семина поехать летом в стройотряд было как нельзя кстати. Я тайно завидовал молодым ребятам и девушкам в стройотрядовской форме, когда видел их в аудиториях и на улице, по надписям на спинах курток можно было изучать географию нашей страны! Быть в их числе — это же так здорово!

И все стремительно закрутилось. На базе ВПИ (такая аббревиатура у нашей альма-матер) формировалось от 80 до 90 отрядов «Импульс» для работы на строительстве объектов связи. Но чтобы попасть бойцом в стройотряд, надо было прослушать курс теоретических

занятий, который организовывали специалисты треста «Связьстрой-1», пройти обучение на полигоне, позволяющее на практике эти знания закрепить. После этого еще предстояло успешно сдать экзамены и получить специальность «связист-линейщик 3-го разряда». Ну, нас-то трудностями не испугаешь! Одним словом, на ближайшие три месяца о выходных по воскресеньям пришлось забыть. И вот — долгожданная «корочка» на руках! Дальше было самое сложное — попасть в отряд. Ведь это был 1974 год, и конкурс в стройотряды был реальный! А я молодой да зеленый, пороха не нюхал. Кто тебя может рекомендовать бойцом в стройотряд? Надо убедить командира, что ты этому отряду ну просто необходим!

Здесь следует вспомнить, что в 1973 году на полях Черноземья созрел богатый урожай сельхозпродукции и нас, первокурсников, отправили в октябре на уборку этого урожая. Надо сказать, что отношение к физическому труду сразу распределило нас по «интересам». Так получилось, что староста группы Сергей Семина, выпускник рабфака Валерий Калинин, выпускник авиатехникума Юрий Носонов и примкнувший к ним я оказывались постоянно в одной

команде: будь то сбор картошки, погрузка капусты или чистка моркови. Так образовался наш «квартет».

К весне 1974 года все мы уже стали «связистами», вот только пока с отрядом не определились. И здесь на помощь нам пришел брат Валерия Калинина — Юрий. Он был студентом третьего курса, дважды выезжал в стройотряд и был, что называется, в «авторитете» на факультете. Он-то нас и отрекомендовал, благо работа на ниве борьбы за урожай каждого из нас проверила. Так наш квартет вошел в состав ССО «Импульс-13», где командиром был третьекурсни́к физтеха и бывалый стройотрядовец Владимир Уразов. Основу нашего стройотряда составляли третьекурсни́ки, и только наш квартет был с первого курса.

Уж не знаю, как так получилось, что при распределении объектов для будущей нашей работы ССО «Импульс-13» оказался одним из четырех отрядов, выбранных для работы на Дальнем Востоке. Общая численность — около 50 человек. Вроде бы и немного, но потом оказалось, что мы работали как минимум один за троих. Молодость! Она не только города брала, она их и строила! Да так оно и будет всегда.

Так счастливая стройотрядовская судьба забросила наш отряд в Зейский район Амурской области. Местом нашей дислокации стал поселок Кировский. Каждому отряду предстояло провести через тайгу и сопки по 20 километров воздушной линии связи (ВЛС). Работа с утра и до ночи, начиная от копки ям под опоры, их установка, размотка проводов (а их бухты весили не меньше сотни килограммов), их подъем на опоры, натяжение и вязка проводов — все это вручную. При этом тучи комаров и мошки не просто мешали, а изнуляли (местным сибирякам это было хорошо знакомо, но тоже не способствовало производительности труда). Словом, трудностей было много, и они испытывали каждого из нас на прочность.

Вспоминается вот какой случай. Прошел уже месяц третьего, действи-

тельно трудового, семестра. Полновластная линия уже построена, однако выяснилось, что впереди трасса должна пройти через высохшее болото — марь, а развезти опоры нечем, наш ЗИЛ-157 не помощник, несмотря на свою легендарную проходимость. Что делать? Тут я подсказываю командиру, что у строителей ЛЭП, базирующихся в нашем поселке, я заметил трактор-треловочник, который стоит без дела. Можно было бы с ними договориться и за умеренную плату, а плата в тех краях была одна — бутылка спирта, взять его в аренду на пару дней. Сказано — сделано. Вот только одна недолга — оказалось, что тракториста нет: его за ненадобностью отправили домой на побывку, и вернется он не раньше, чем через две недели. Что делать? Я говорю командиру, что могу попробовать, поскольку, будучи школьником, три сезона работал в колхозе с отцом помощником комбайнера и освоил, конечно, не всю колхозную технику, но с комбайном и трактором был на «ты». Так что могу попробовать разобраться и помочь отряду. Так и сделали. За два дня все опоры были развезены по местам. Вот и пригодилась мне в стройотряде моя «колхозная» специальность!

Объект мы, конечно, сдали! Почему я так подробно рассказываю о своей работе в первом стройотряде? Потому что он был, пожалуй, самый трудный! Однако именно он закалил нас, научил не бояться трудностей!

Вы спросите, а где же романтика? На этот вопрос я отвечу тоже вопросом: а вы видели тайгу осенью, когда, поднявшись на сопку, видишь перед собой удивительный разноцветный лесной ковер, расстелившийся до самого горизонта? А вы встречали рассвет, сидя в самолете, который летит с востока на запад над бескрайней тайгой, когда весь небосклон расцвечен всеми цветами радуги? Если нет, тогда вы многое потеряли!

Потом, летом 1975 года, была работа в качестве командира ССО «Импульс-50» в Орловской области на строительстве внутривыполнительной линии связи (ВЛТС) одного из совхозов

Хотынецкого района. Что такое командир отряда, я довольно быстро ощутил на себе так, что от восторга красивым названием должности не осталось и следа. Командир ССО — это и организатор работы бойцов, поскольку от него зависит срок сдачи объекта. И снабженец, поскольку материалы должны быть вовремя на объекте. И «вышибала» техники из принимающей организации. А потом еще и ответственный за проживание, за питание, за помывку — словом, за все и за всех.

На третьем курсе секретарь комитета комсомола Алексей Папин, видя мое равнодушное отношение к стройотрядам, включил меня в вузовский подготовительный штаб ССО, где командиром был Виктор Ушаков. Пришлось заниматься формированием отрядов, организацией обучения бойцов ССО строительным специальностям, подготовкой работы агитбригад.

В третьем трудовом семестре 1976 года меня направили сводным командиром отрядов «Импульс», работавших на объектах ПМК-108 треста «Связьстрой-1» в Орловской области, где за лето бойцами ССО было построено и сдано в эксплуатацию 7 объектов ВПТС.

Трудовой семестр 1977 года запомнился особо, поскольку позволил ближе познакомиться с руководством трестов «Связьстрой-1» и «ЦЧО Сельэлектро-сетьстрой» (вуз готовил для этого треста отряды «Энергия», которые занимались строительством ЛЭП-0,4 кв. и ЛЭП-10 кв.).

Впервые в нашей области был сформирован специализированный зональный студенческий строительный отряд, объединяющий отряды «Импульс» и «Энергия», которые работали практически во всех областях Центрально-Черноземного региона. Комитет комсомола вуза направил меня в этот зональный штаб комиссаром. Примечательно, что за два месяца работы стройотряды выдали на-гора по каждому тресту практически кварталный объем строительномонтажных работ! Это был весомый вклад в выполнение их годовых планов.

Весна и лето 1978 года было посвящено подготовке дипломной работы, ее защите, а также военным сборам. В сентябре мне поступило предложение стать профессиональным комсомольским работником. Зона ответственности, которую планировалось комитетом комсомола вуза поручить мне, была предопределена, в общем-то, заранее: формирование, обучение и организация работы студенческих строительных отрядов вуза в период третьего трудового семестра.

С энтузиазмом взялся за дело, благо оно было хорошо знакомо. Тем не менее, хотелось привнести что-то новое, интересное. Встречаясь с управляющим трестом «ЦЧО Сельэлектро-сетьстрой» Александром Михайловичем Бондаренко и рассматривая потенциальные возможности вузовских ССО «Энергия», сошлись во мнении, что бойцам-политехникам по силам принять участие в строительстве ЛЭП-110 кв. Это серьезный профиль линии электропередач, его строительство требует более основательной профессиональной подготовки, соблюдения технологии строительства и, конечно же, соблюдения техники безопасности, поскольку часть работ производится на высоте. Пожалуй, и рассматривать отряд, который смог бы справиться с этой непростой задачей, надо из тех, кто уже зарекомендовал себя на стройках. Устроили своеобразный конкурс, побеседовали с командирами нескольких отрядов и выбор свой остановили на ССО «Энергия-1», командиром которого был Сергей Донских. Все бойцы этого отряда уже имели за плечами опыт работы по монтажу ЛЭП-0,4 кв, ЛЭП-10 кв, а сам командир до поступления в институт работал электриком на одном из воронежских предприятий. Пройдя профессиональную подготовку по строительству ЛЭП-110 кв, все бойцы отряда получили специальность «монтажник 5 разряда», а командиру была присвоена квалификация «монтаж-

ник-высотник 6 разряда». Надо сказать, что это был уникальный опыт не только среди отрядов Воронежского политеха, но и в целом во Всесоюзном студенческом отряде.

Завершив подготовку стройотрядов к третьему трудовому семестру 1979 года, на летний период я переключился на организацию работы специализированного зонального штаба в качестве его командира. Надо сказать, что у меня были замечательные помощники: комиссар Виктор Горностаев, главный инженер Алексей Шкарупин, инженер по технике безопасности Владимир Рощупкин. Каждый из них, прежде чем войти в штаб, неоднократно выезжал в стройотряды, имел богатый опыт организации работы ССО.

Но вернемся к ССО «Энергия-1». Отряду было поручено построить 51 километр линии ЛЭП-110 кв. Петропавловка — Верхний Мамон. Благодаря пристальному вниманию главного инженера треста Юрия Яковлевича Булычева, который по настоятельной просьбе зонального штаба ССО проводил еженедельные планерки, где анализировались снабжение отряда необходимыми материалами и техникой, объект был

построен. И сегодня эти два района области устойчиво снабжаются электроэнергией благодаря ударному труду бойцов отряда «Энергия-1».

Колоссальный опыт работы с людьми, опыт организаторской работы я получил, работая командиром зонального штаба ССО. Как уже было отмечено, отряды «Импульс» и «Энергия» работали по всему Центрально-Черноземному региону, причем в подразделениях треста «Связьстрой-1» их работало в 3–4 раза больше, соответственно, и внимания они требовали больше. Мне здорово повезло, поскольку в это время трестом руководил замечательный человек, прекрасный организатор, великолепный знаток производства Александр Павлович Стреха. Его внимание к проблемам студенческих отрядов было пристальным. Проводя еженедельные селекторные совещания с начальниками ПМК, он умел не только строго спросить, но и выслушать каждого, дать мудрый совет, как решить ту или иную проблему. Для меня это был пример настоящего руководителя производства. Работая бок о бок с ним, я имел возможность на таких совещаниях не только отчитаться перед серьезной аудиторией о ходе выполнения строительно-монтажных работ, но



ССО «Импульс» — сегодняшние лидеры

и спросить отдельных руководителей о том, как устроен быт бойцов, какие есть претензии к работе отдельных отрядов, что существенно ускоряло разрешение различных проблемных ситуаций, повышало производительность труда, существенно повышало авторитет зонального штаба ССО.

Ветераны вузовского комсомола хорошо помнят о том, что между зональными отрядами, вузовскими комсомольскими организациями было организовано соревнование касательно подготовки и работы ССО с множеством различных показателей деятельности: это не только объем выполненных СМР или количество сданных объектов, но и культурно-массовая работа по местам дислокации отрядов с местным населением, состояние техники безопасности и многое другое. Конечно, хватало при этом и формализма, но неизменным был дух состязательности, молодого задора и энтузиазма!

Сколько было радости, когда по итогам третьего трудового семестра 1979 года наш зональный отряд и вуз в целом заняли первое место!

И тем не менее, первый стройотряд остался самым памятным и дорогим своими трудностями, преодолением себя, осознанием причастности к большому делу — освоению зоны БАМа, — ну и, конечно, романтикой.

Не секрет, что после 90-х годов студенческое строительное движение было в забвении, да и формирующиеся рыночные отношения этому во многом способствовали. Но время шло, и постепенно пришло осознание того, что надо возрождать те традиции студенчества, которые способствовали воспитанию молодежи, делали ее причастной к важным событиям общественной жизни.

И тем отраднее видеть, что в последнее десятилетие возрождаются традиции студенческих отрядов. Начались формирования отрядов строителей, проводников, отделочников, вожатых...

Вот и я узнал, что летом 2024 года по инициативе заместителя генерального директора по экономике и финансам АО

«РЖД-Строй» Вячеслава Власенко вновь, как и в 2023 году, бойцы воронежских студенческих отрядов в составе сводного строительного отряда будут трудиться на БАМе. Прошлым летом сводный отряд имени Виктора Круссера во главе с командиром Кириллом Скоробогатым принимал участие во Всероссийском трудовом проекте «БАМ 2.0». В состав этого сводного отряда вошли студенческие строительные отряды ВГТУ: ССО «Орден», ССО «Олимп» и ССО «Импульт».

Встретившись с некоторыми бойцами этих отрядов на праздновании 105-й годовщины образования комсомола, которое прошло 28 октября 2023 года в Воронеже, я слушал, с каким восторгом они рассказывали о своей работе в период третьего трудового семестра.

— Проект «БАМ 2.0» — не просто стройка, это воссоздание важной страницы истории молодежного студенческого движения. Этот проект тесно связан с событиями 1974 года, когда первые студенческие отряды прибыли на строительство Байкало-Амурской магистрали, — делился впечатлениями командир сводного отряда Кирилл Скоробогатов. — Студенты не только строили железнодорожные пути, но и учились сотрудничать, преодолевать сложности и добиваться успеха вместе. Бойцы студотряда «Орден» были задействованы на значимом объекте строительства СМТ-13 (филиал АО «РЖД-Строй») — на втором пути перегона Береж — Абакумовка Красноярской железной дороги. Его строительство позволит увеличить пропускную способность железной дороги на участке Саянская — Тайшет. Кроме того, студенты принимали активное участие в подготовительных работах, необходимых для переключения сигнальных точек на станции Абакумовка: укладывали пенополистирол и прокладывали кабель СЦБ.

— Нам посчастливилось попасть на «стройку мужества», — рассказывает о своих впечатлениях командир ССО «Орден» ВГТУ Юрий Михайлов. — Мы приобрели профессиональные компетенции, а также такой необходимый в наше

время навык командной работы, ощутили свою причастность к масштабному проекту, который реализуется на благо нашей Родины.

На мой вопрос, а что же запомнилось больше всего, Юрий сказал, что конкурсы профмастерства, где бойцы ССО пробовали свои силы в обвязке армированной сетки, монтаже водоотводных труб.

Вот так спустя 50 лет с начала строительства Байкало-Амурской магистрали снова зазвучал привычный звонкий лозунг нашей юности: «Даешь БАМ»!

Старшее поколение с удовольствием делится своим жизненным опытом, в том числе и опытом работы в студенческих отрядах. Именно этому посвящена книга «Студенческий авангард», вышедшая к 105-летию со дня образования ВЛКСМ по инициативе ветеранов Отдела студенческой молодежи ЦК ВЛКСМ и Центрального штаба ССО и освещающая историю движения студенческих отрядов.

Прочитайте! Там мно-о-го интересно и полезного!

Воронеж — Зоя — Москва
Фото из архива автора

